

МЕТОДИКА РАСЧЕТА ЗНАЧЕНИЙ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПОДПРОГРАММЫ I
РАМЕНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

«Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории Раменского муниципального района»
на 2017-2021 годы

1. Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального образования.

Рассчитывается по факту реализации мероприятий подпрограммы. Учет ведется по каждому году реализации подпрограммы. Рассчитывается как отношение численности населения проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярное автобусное сообщение с административным центром района к общей численности населения района, выраженное в процентах.

2. Доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем количестве муниципальных маршрутов регулярных перевозок Раменского муниципального района.

Рассчитывается как отношение количества муниципальных маршрутов с регулируемыми тарифами к общему количеству муниципальных маршрутов в районе, выраженное в процентах.

3. Доля поездок, оплаченных посредством безналичных расчетов, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года (измеряется в процентах).

Показатель равен отношению количества пассажиров, оплативших свой проезд посредством безналичных расчетов, к общему количеству платных пассажиров, умноженному на 100 процентов.

4. Доля перевозчиков – юридических лиц, созданных без участия средств регионального и муниципального бюджетов, со средним уровнем применения единых транспортных карт за проезд не менее 20%.

Определяется процентным отношением количества перевозчиков - юридических лиц, созданных без участия средств регионального и муниципальных бюджетов, у которых соотношение количества транзакций на терминал составляет более 50 транзакций, к общему количеству перевозчиков - юридических лиц, созданных без участия средств регионального и муниципальных бюджетов.

5. Значение показателя «Комфортный автобус. Доля транспортных средств, соответствующих стандарту (МК – 5 лет, СК, БК – 7 лет) от количества транспортных средств, работающих на муниципальных маршрутах» рассчитывается путем определения доли транспортных средств (в процентах) по формуле:

$$D_c = \left(\frac{K_{mk5} + K_{cbk7}}{K_{mk} + K_{cbk}} \right) * 100\%$$

где:

Дс – доля транспортных средств, соответствующих стандарту, в процентах.

Кмк – количество автобусов малого класса всех перевозчиков в муниципальном образовании.

Кмк5 – количество автобусов малого класса всех перевозчиков в муниципальном образовании, возраст которых составляет до 5 лет включительно.

Ксбк – общее количество автобусов большого и среднего класса всех перевозчиков в муниципальном образовании.

Ксбк7 – общее количество автобусов большого и среднего класса всех перевозчиков в муниципальном образовании, возраст которых составляет до 7 лет включительно.

6. Значение показателя «Внедрение ГЛОНАСС. Степень внедрения и эффективность использования технологии на базе ГЛОНАСС с использованием РНИС» рассчитывается путем определения доли транспортных средств, подключенных к РНИС от общего числа транспортных средств (в процентах) по формуле:

$$P_{\Gamma} = \left(\frac{T_{\text{Скпп}} + T_{\text{Скдт}} + T_{\text{Скша}} + T_{\text{Сккт}} + T_{\text{Скм}}}{T_{\text{Спп}} + T_{\text{Сдт}} + T_{\text{Сша}} + T_{\text{Скт}} + T_{\text{См}}} \right) \times 100\%$$

где:

P_{Γ} – показатель степени внедрения и эффективности использования технологии на базе системы ГЛОНАСС с использованием РНИС, выраженный в %;

$T_{\text{Скпп}}$ – количество транспортных средств, используемых для пассажирских перевозок, подключенных к информационной системе для обеспечения автоматизированного контроля исполнения договоров;

$T_{\text{Скдт}}$ – количество дорожной техники, подключенной к информационной системе для обеспечения автоматизированного контроля исполнения договоров;

$T_{\text{Скша}}$ – количество школьных автобусов, подключенных к информационной системе для обеспечения автоматизированного контроля исполнения договоров;

$T_{\text{Сккт}}$ – количество коммунальной уборочной техники, подключенной к информационной системе для обеспечения автоматизированного контроля исполнения договоров;

$T_{\text{Скм}}$ – количество мусоровозов, подключенных к информационной системе для обеспечения автоматизированного контроля исполнения договоров;

$T_{\text{Спп}}$ – общее количество транспортных средств, используемых для пассажирских перевозок;

$T_{\text{Сдт}}$ – общее количество транспортных средств организаций дорожного хозяйства Раменского муниципального района (дорожной техники);

$T_{\text{Сша}}$ – общее количество транспортных средств школьных автобусов.

$T_{\text{Скт}}$ – общее количество транспортных средств коммунальной уборочной техники;

$T_{\text{См}}$ – общее количество транспортных средств мусоровозов.