

Приложение
к постановлению администрации
Раменского городского округа
от _____ № _____

«Приложение
к постановлению администрации
Раменского городского округа
от 31.10.2019 № 10 .

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

г. Раменское – 2019

ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

Координатор муниципальной программы	Заместитель главы администрации Раменского городского округа Московской области Жиров В.В.							
Муниципальный заказчик муниципальной программы	Отдел транспорта и дорожного хозяйства администрации Раменского городского округа Московской области.							
Цели муниципальной программы	<p>- реализация полномочий администрации Раменского городского округа Московской области по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения Раменского городского округа,</p> <p>- обеспечение содержания и ремонта дорожной сети, его обустройство в соответствии с нормативными требованиями, улучшение технического и эксплуатационного состояния, повышение качества содержания, повышения безопасности дорожно-транспортного комплекса.</p> <p>- осуществление дорожной деятельности в части капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог Раменского городского округа для обеспечения их сохранности и безопасности дорожного движения.</p>							
Перечень подпрограмм	«Пассажирский транспорт общего пользования»; «Дороги Подмосковья»; «Обеспечивающая подпрограмма»							
Источники финансирования муниципальной программы	Расходы (тыс. рублей)							
	Всего	2020г.	2021г.	2022г.	2023г.	2024г.	2025г.	2026г.
Всего, в том числе по годам:	4 992 025,32	809 545,32	791 010,00	783 470,00	637 000,00	647 000,00	657 000,00	667 000,00
Средства бюджета Московской области	537 090,00	217 262,00	176 250,00	143 578,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Средства бюджета Раменского городского округа	4 454 935,32	592 283,32	614 760,00	639 892,00	637 000,00	647 000,00	657 000,00	667 000,00
Внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса».

1.1. Характеристика проблем в сфере транспортного обслуживания населения.

Транспортная стратегия Российской Федерации, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р «О транспортной стратегии Российской Федерации», ставит задачу, что транспорт, наряду с другими инфраструктурными отраслями, должен обеспечивать базовые условия жизнедеятельности общества, являться важным инструментом достижения социальных и экономических целей. Транспорт – не только отрасль, перемещающая грузы и людей, а, в первую очередь, межотраслевая система, преобразующая условия жизнедеятельности и хозяйствования.

Существующее состояние транспортной системы оказывает достаточно серьезное влияние на развитие социальной сферы Раменского городского округа. Характер подвижности населения, уровень развития производства и торговли определяет спрос на услуги транспорта.

Маршрутная сеть целиком охватывает территорию Раменского городского округа и развивается с учетом удобства и пожеланий населения.

Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок Раменского городского округа содержит 55 маршрутов, из них 26 маршрутов с регулируемыми тарифами (с предоставлением мер социальной поддержки отдельным категориям граждан).

Протяженность пригородной муниципальной маршрутной сети - 515 км.

Подпрограмма реализуется в 2020-2026 годах. Реализация подпрограммы предусматривает ее выполнение по годам с отчетом за каждый год, и в целом за весь планируемый период, что позволит обеспечить системность исполнения программных мероприятий.

1.2. Характеристика проблем в сфере безопасности дорожного движения.

Высокие темпы прироста транспортного парка Московской области создают дополнительные предпосылки осложнения дорожно-транспортной обстановки. Ежегодно транспортный парк Московской области увеличивается на 3-4 процента. Основной рост транспортного парка приходится на индивидуальных владельцев транспортных средств - физических лиц. Именно эта категория участников движения сегодня определяет, и в будущем будет определять, порядок на дорогах. На долю этой категории водителей в настоящее время приходится более 90 процентов дорожно-транспортных происшествий, совершенных по причине нарушения Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД). Из-за нарушений ПДД пешеходами совершается около 15 процентов дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) от общего их количества. Половина всех ДТП, совершенных по вине пешеходов, происходит при переходе ими проезжей части в неустановленном месте.

Каждое двенадцатое ДТП происходит с участием детей до 16 лет. Ежегодно на дорогах в Московской области погибают до 40 и получают ранения около 800 детей.

Раменский городской округ является одним из крупнейших в Подмосковье, численность населения составляет 305 тыс. 986 человек. Количество населения, постоянно проживающего в Раменском городском округе, ежегодно увеличивается.

Протяженность дорожной сети составляет более 2 тыс.км, из них:

Федеральные автодороги, протяженностью – 128 км.

по Раменскому городскому округу проходят 3 автодороги федерального значения, обеспечивающие движение большого количества транзитного потока автомобилей, это:

- М-5 «Урал» являющаяся скоростной магистральной автодорогой и проходит через 10 населенных пунктов;
- М-5 «Урал» (старое направление), проходящая через 6 населенных пунктов;
- А-107 «Московское Малое Кольцо» ММК, проходит через 5 населенных пунктов.

Региональные автодороги, протяженностью – 459 км.

- самой крупной является Москва-Егорьевск-Тума-Касимов, протяженностью 34,8 км и проходящая через 29 населенных пунктов.

Муниципальные автодороги составляют – 1718 км.

Как известно, приоритетами в области обеспечения безопасного обеспечения безопасности дорожного движения являются: участник дорожного движения, транспортное средство и дорожная инфраструктура – три составляющие, которые должны существовать в гармонии друг с другом. Надо понимать, что в центре стоит человек – его жизнь и здоровье. Поэтому все мы в равной степени несем ответственность за жизнь и здоровье участников дорожного движения.

1.3 Характеристика проблем в сфере дорожного хозяйства.

На территории Раменского городского округа находятся 238 населенных пункта, в котором проживает более 300 тысяч человек.

Общая протяженность автомобильных дорог городского округа составляет 1 718 км, из них несоответствующих нормативным требованиям дорог – 41,6 км.

Необходимым условием поддержания нормальной жизнедеятельности является обеспечение содержания и ремонта дорожной сети, ее обустройство в соответствии с требованиями обеспечения безопасности дорожного движения, улучшение технического и эксплуатационного состояния, повышение качества содержания.

Основными проблемами при содержании и ремонте автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов являются:

- низкое качество дорожного покрытия (дорожное полотно);
- низкая укомплектованность элементами организации дорожного движения;
- недостаточная освещенность автомобильных дорог.

Все это создает неудобства и трудности при эксплуатации автомобильных дорог местного значения.

Развитие дорожной сети Раменского городского округа, ее обустройство, решение вопросов организации дорожного движения, своевременный ремонт, обслуживание – являются важнейшими задачами в обеспечении жизнедеятельности Раменского городского округа.

2. Перечень и краткое описание подпрограмм, характеристика мероприятий, входящих в муниципальную программу Раменского городского округа Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

2.1. Подпрограмма «Пассажирский транспорт общего пользования» направлена на создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения Раменского городского округа.

Комплексный подход к решению вопросов транспортного обслуживания населения путем реализации мероприятий подпрограммы по организации транспортного обслуживания населения в соответствии с государственными и муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров позволит создать указанные условия, скорректировать маршрутную сеть и финансовые затраты в связи с изменениями пассажиропотоков, даст толчок дальнейшему развитию автотранспортной сети и инфраструктуры, повысит регулярность движения пассажирского транспорта, увеличит количество перевезенных пассажиров по маршрутам регулярных перевозок.

2.2. Подпрограмма «Дороги Подмосковья» направлена на развитие дорожной сети Раменского городского округа, ее обустройство, организацию дорожного движения, выполнение своевременного ремонта и обслуживания автомобильных дорог.

Для достижения данной цели необходимо решить основные задачи:

- строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения;
- ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения.
- содержание автомобильных дорог общего пользования;
- мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения.

Достижение поставленных целей и задач подпрограммы, путем реализации мероприятий:

1. «Строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения»;
2. «Ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения»;

позволит достичь следующих показателей:

- объёмы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения (при наличии объектов в программе);
- ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (оценивается на конец года);
- доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, содержащихся в соответствии с нормативными требованиями;
- ДТП. Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий: на дорогах федерального значения, на дорогах регионального значения, на дорогах муниципального значения, на частных дорогах, количество погибших на 100 тыс. населения;
- создание парковочного пространства на улично-дорожной сети (оценивается на конец года).

2.3. Подпрограмма «Обеспечивающая подпрограмма» осуществление дорожной деятельности в части капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог Раменского городского округа для обеспечения их сохранности и безопасности дорожного движения. Достижение поставленных целей и задач подпрограммы, путем реализации мероприятий по созданию условий для реализации полномочий органов местного самоуправления позволит достичь следующих результатов:

- повышение качества содержания и ремонта дорожной сети;
- улучшение технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог;
- повышения безопасности дорожно-транспортного комплекса.

3. Цели программы Раменского городского округа Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса».

- реализация полномочий администрации Раменского городского округа Московской области по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения Раменского городского округа;
- обеспечение содержания и ремонта дорожной сети, его обустройство в соответствие с нормативными требованиями, улучшение технического и эксплуатационного состояния, повышение качества содержания, повышения безопасности дорожно-транспортного комплекса;
- осуществление дорожной деятельности в части капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог Раменского городского округа для обеспечения их сохранности и безопасности дорожного движения.

4. Задачи программы Раменского городского округа Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса».
- организация транспортного обслуживания автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам;
 - развитие маршрутной сети Раменского городского округа на основании изучения изменений пассажиропотоков и развития транспортной инфраструктуры;
 - обеспечение контроля за выполнением транспортной работы на маршрутах и качеством предоставляемых транспортных услуг;
 - повышение качества, доступности и безопасности транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок Раменского городского округа;
 - строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения;
 - ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения;
 - содержание автомобильных дорог общего пользования;
 - мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения;
 - обеспечение сохранности и развития автомобильных дорог, улучшение их технического состояния;
 - содействие внедрению перспективных технологий и стандартов в области дорожной деятельности;
 - обеспечение эффективной и добросовестной конкуренции на рынке работ и (или) услуг при осуществлении дорожной деятельности;
 - улучшение инвестиционного климата в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности;
 - обеспечение интеграции автомобильных дорог в международную транспортную сеть.

5. Планируемые результаты реализации программы Раменского городского округа Московской области
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

Основные планируемые результаты (показатели эффективности) реализации Программы и их динамика по годам реализации приведены в Приложениях № 2 к подпрограммам, входящим в Программу.

Методики расчета значений планируемых результатов реализации Программы приведены в Приложениях № 4 к подпрограммам, входящим в Программу.

6. Финансирование программы Раменского городского округа Московской области
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

Финансирование реализации Программы осуществляется за счет средств бюджета Раменского городского округа и внебюджетных источников. Обоснование и распределение объемов финансовых средств на реализацию подпрограммы по годам и источникам финансирования представлено в приложениях № 3 к подпрограммам, входящим в Программу.

7. Состав, форма и сроки предоставления отчетности о ходе реализации мероприятий программы

Для обобщения информации о ходе реализации муниципальной программы муниципальный заказчик подпрограммы направляет муниципальному заказчику муниципальной программы отчеты о реализации мероприятий подпрограммы (квартальные и годовой) согласно действующему Порядку разработки и реализации муниципальных программ.

Муниципальный заказчик муниципальной программы ежеквартально до 15 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, направляет в отдел по экономике отчеты о реализации мероприятий программы согласно действующему Порядку разработки и реализации муниципальных программ и формирует в подсистеме ГАСУ МО сведения по отчетам.

Ежегодно в срок до 1 марта года, следующего за отчетным муниципальный заказчик муниципальной программы готовит годовой отчет о реализации муниципальной программы и представляет его в отдел по экономике для проведения оценки эффективности реализации муниципальной программы.

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ I
 «Пассажирский транспорт общего пользования»
 МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
 «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

Муниципальный заказчик подпрограммы	Отдел транспорта и дорожного хозяйства администрации Раменского городского округа Московской области.									
Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителям бюджетных средств, в том числе по годам:	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	Расходы (тыс. рублей)							
			Итого	2020г.	2021г.	2022г.	2023г.	2024г.	2025г.	2026г.
	Всего, в том числе:		71533	25345	23094	23094	0	0	0	0
	Администрация Раменского городского округа	Средства бюджета Московской области	70817	25091	22863	22863	0	0	0	0
	Средства бюджета Раменского городского округа	716,00	254,00	231,00	231,00	0	0	0	0	

1. Общая характеристика сферы реализации подпрограммы «Пассажирский транспорт общего пользования».

Транспортная стратегия Российской Федерации, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р «О транспортной стратегии Российской Федерации», ставит задачу, что транспорт, наряду с другими инфраструктурными отраслями, должен обеспечивать базовые условия жизнедеятельности общества, являться важным инструментом достижения социальных и экономических целей. Транспорт – не только отрасль, перемещающая грузы и людей, а, в первую очередь, межотраслевая система, преобразующая условия жизнедеятельности и хозяйствования.

Существующее состояние транспортной системы оказывает достаточно серьезное влияние на развитие социальной сферы Раменского городского округа. Характер подвижности населения, уровень развития производства и торговли определяет спрос на услуги транспорта.

Маршрутная сеть целиком охватывает территорию Раменского городского округа и развивается с учетом удобства и пожеланий населения.

В реестре маршрутов регулярных перевозок Раменского городского округа зарегистрировано 55 маршрутов, из них 26 маршрутов по регулируемым тарифам (с предоставлением мер социальной поддержки).

Протяженность пригородной муниципальной маршрутной сети - 515 км.

Основной целью разработки подпрограммы является реализация полномочий администрации Раменского городского округа Московской области по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения Раменского городского округа.

Для достижения поставленной цели намечено решение следующих основных задач подпрограммы:

- организация транспортного обслуживания автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам;
- развитие маршрутной сети Раменского городского округа на основании изучения изменений пассажиропотоков и развития транспортной инфраструктуры;
- обеспечение контроля за выполнением транспортной работы на маршрутах и качеством предоставляемых транспортных услуг;
- повышение качества, доступности и безопасности транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок Раменского городского округа.

Комплексный подход к решению вопросов транспортного обслуживания населения путем реализации мероприятий подпрограммы по организации транспортного обслуживания населения в соответствии с государственными и муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров позволит создать указанные условия, скорректировать маршрутную сеть и финансовые затраты в связи с изменениями пассажиропотоков, даст толчок дальнейшему развитию автотранспортной сети и инфраструктуры, повысит регулярность движения пассажирского транспорта, увеличит количество перевезенных пассажиров по маршрутам регулярных перевозок.

Подпрограмма реализуется в 2020-2026 годах. Мероприятия подпрограммы будут выполняться в соответствии с установленными сроками (полный перечень мероприятий в соответствии с приложением № 1 к Подпрограмме). Реализация подпрограммы предусматривает ее выполнение по годам с отчетом за каждый год, и в целом за весь планируемый период, что позволит обеспечить системность исполнения программных мероприятий.

2. Планируемые результаты реализации подпрограммы

Основные планируемые результаты (показатели эффективности) реализации подпрограммы и их динамика по годам реализации приведены в Приложении № 2 к подпрограмме.

Методика расчета значений планируемых результатов реализации подпрограммы приведена в Приложении № 4 к подпрограмме.

3. Финансирование подпрограммы

Финансирование реализации подпрограммы осуществляется за счет средств бюджета Раменского городского округа. Обоснование и распределение объемов финансовых средств на реализацию подпрограммы по годам и источникам финансирования представлено в приложении №3 к подпрограмме.

4. Состав, форма и сроки предоставления отчетности о ходе реализации мероприятий подпрограммы

С целью контроля за реализацией мероприятия ответственным за выполнение мероприятия подпрограммы ежеквартально предоставляется муниципальному заказчику подпрограммы оперативный отчет о реализации мероприятий муниципальной подпрограммы, который содержит:

- перечень мероприятий с указанием фактически достигнутых объемов, источников финансирования, результатов выполнения мероприятий;
- анализ причин несвоевременного выполнения мероприятий.

Оперативный отчет о реализации мероприятий подпрограммы представляется по форме, согласно действующему Порядку разработки и реализации муниципальных программ Раменского городского округа.

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ I
«Пассажи́рский транспорт общего пользования»
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

N п/п	Мероприятия подпрограммы	Сроки исполнения мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования мероприятия в году, предшествующему году начала реализации муниципальной программы/ подпрограммы (тыс. руб.)	Всего (тыс. руб.)	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)							Ответственный за выполнение мероприятий подпрограммы	Результаты выполнения мероприятий подпрограммы
						2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.	Основное мероприятие 2. Организация транспортного обслуживания населения в соответствии с государственными и муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров.	2020-2026 гг.	Итого:	0	71533	25345	23094	23094	0	0	0	0	Отдел транспорта и дорожного хозяйства	Доля поездок, оплаченных посредством безналичных расчетов, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года. Соблюдение расписания на автобусных маршрутах.
			Средства бюджета Московской области	0	70817	25091	22863	22863	0	0	0	0		

			Средства бюджета Раменского городского округа	0	716,00	254,00	231,00	231,00	0	0	0	0	
1.1.	Мероприятие 1. Организация транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом в соответствии с муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров.	2020-2026 гг.	Итого:	0	71533	25345	23094	23094	0	0	0	0	Отдел транспорта и дорожного хозяйства
			Средства бюджета Московской области	0	70817	25091	22863	22863	0	0	0	0	
			Средства бюджета Раменского городского округа	0	716,00	254,00	231,00	231,00	0	0	0	0	
1.2.	Мероприятие 2. Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и	2020-2026 гг.	Итого:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Отдел транспорта и дорожного хозяйства

	организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа (в части автомобильного транспорта).		Средства бюджета Раменского городского округа	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Всего по муниципальной подпрограмме			Итого:	0	71533	25345	23094	23094	0	0	0	0		
			Средства бюджета Московской области	0	70817	25091	22863	22863	0	0	0	0		
			Средства бюджета Раменского городского округа	0	716,00	254,00	231,00	231,00	0	0	0	0		

**ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ
ПОДПРОГРАММЫ I «Пассажирский транспорт общего пользования»
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»**

№ п/п	Планируемые результаты реализации подпрограммы	Тип показателя	Ед. изм.	Базовое значение на начало реализации муниципальной подпрограммы	Планируемое значение по годам реализации							Номер основного мероприятия в перечне мероприятий подпрограммы	
					2020г.	2021г.	2022г.	2023г.	2024г.	2025г.	2026г.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	11	
1.	Доля поездок, оплаченных посредством безналичных расчетов, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года, (%)	Приоритетный показатель	%	90	90	90	90	90	90	90	90	90	2
2.	Соблюдение расписания на автобусных маршрутах	Приоритетный показатель	%	70	71	72	73	74	75	76	77	77	2

**ОБОСНОВАНИЕ ОБЪЕМА ФИНАНСОВЫХ РЕСУРСОВ, НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ
ПОДПРОГРАММЫ I «Пассажирский транспорт общего пользования»
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»**

Наименование мероприятия муниципальной подпрограммы	Источник финансирования	Расчет необходимых финансовых ресурсов на реализацию мероприятия	Общий объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятия, в том числе по годам
<p>Мероприятие 1. Организация транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом в соответствии с муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров</p>	<p>Средства бюджета Московской области</p> <p>Средства бюджета Раменского городского округа</p>	<p>Постановление Правительства Московской области от 21.10.2011 № 1239/43 «Об утверждении Методики расчета нормативов расходов бюджетов муниципальных образований Московской области в сфере предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах муниципальных образований, применяемых при расчетах межбюджетных трансфертов» (с изменениями внесенными постановлением Правительства Московской области от 11.09.2014 № 733/39)</p>	<p>Всего 70817 тыс. руб., в том числе по годам: 2020 г. – 25091 тыс. руб.; 2021 г. – 22863 тыс. руб.; 2022 г. – 22863 тыс. руб.; 2023 г. – 0 тыс. руб.; 2024 г. – 0 тыс. руб. 2025 г. – 0 тыс. руб. 2026 г. – 0 тыс. руб.</p> <p>Всего 716,00 тыс. руб., в том числе по годам: 2020 г. – 254,00 тыс. руб.; 2021 г. – 231,00 тыс. руб.; 2022 г. – 231,00 тыс. руб.; 2023 г. – 0 тыс. руб.; 2024 г. – 0 тыс. руб. 2025 г. – 0 тыс. руб. 2026 г. – 0 тыс. руб.</p>

МЕТОДИКА РАСЧЕТА ЗНАЧЕНИЙ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ РЕАЛИЗАЦИИ
ПОДПРОГРАММЫ I «Пассажирский транспорт общего пользования»
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

№	Наименование показателя	Единица измерения	Методика расчета показателя
1	Доля поездок, оплаченных посредством безналичных расчетов, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года	%	Показатель равен отношению количества пассажиров, оплативших свой проезд ЕТК, к общему количеству платных пассажиров, умноженному на 100 процентов.
2	Соблюдение расписания на автобусных маршрутах	%	Рассчитывается по формуле: $Ср = Рдв * 100\%$, где: Ср – процент соблюдения расписания на муниципальных маршрутах. Рдв (регулярность движения) – отношение фактического количества пройденных регулярных отметок (остановок) к плановому количеству отметок (остановок)

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ II «Дороги Подмосковья»

МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

Муниципальный заказчик подпрограммы	Муниципальное казенное учреждение «Раменские автомобильные дороги» (МКУ «Рамавтодор»)									
Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителям бюджетных средств, в том числе по годам:	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	Расходы (тыс. рублей)							
			Итого	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год
	Всего, в том числе:	4 716 408,56	755 311,52	740 318,52	732 778,52	607 000,00	617 000,00	627 000,00	637 000,00	
	«Дороги Подмосковья»	Средства бюджета Московской области	466 273,00	192 171,00	153 387,00	120 715,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Средства бюджета Раменского городского округа	4 250 135,56	563 140,52	586 931,52	612 063,52	607 000,00	617 000,00	627 000,00	637 000,00

1. Общая характеристика сферы реализации Подпрограммы II «Дороги Подмосковья».

В рамках реализации подпрограммы «Дороги Подмосковья» особое внимание уделяется развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, обеспечению нормативного состояния автомобильных дорог местного значения, обеспечению сельских населенных пунктов круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог Московской области.

На территории Раменского городского округа находятся 238 населенных пункта, в котором проживает более 300 тысяч человек.

Общая протяженность автомобильных дорог городского округа составляет 1 718 км, из них несоответствующих нормативным требованиям дорог – 41,6 км.

Федеральные автодороги, протяженностью – 128 км, по Раменскому городскому округу проходят 3 автодороги федерального значения, обеспечивающие движение большого количества транзитного потока автомобилей, это:

- М-5 «Урал» являющаяся скоростной магистральной автодорогой и проходит через 10 населенных пунктов;
- М-5 «Урал» (старое направление), проходящая через 6 населенных пунктов;
- А-107 «Московское Малое Кольцо» ММК, проходит через 5 населенных пунктов.

Региональные автодороги, протяженностью – 459 км, самой крупной является Москва-Егорьевск-Тума-Касимов, протяженностью 34,8 км и проходящая через 29 населенных пунктов.

Важнейшей целью для поддержания нормальной жизнедеятельности является обеспечение содержания и ремонта дорожной сети, его обустройство в соответствие с нормативными требованиями, улучшение технического и эксплуатационного состояния, повышение качества содержания, повышения безопасности дорожно-транспортного комплекса.

Для достижения данной цели необходимо решить основные задачи:

- строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения;
- ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения.
- содержание автомобильных дорог общего пользования;
- мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения.

Достижение поставленных целей и задач подпрограммы, путем реализации мероприятий:

1. «Строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения»
2. «Ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения»

позволит достичь следующих показателей:

- объёмы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения (при наличии объектов в программе);
- ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (оценивается на конец года);
- доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, содержащихся в соответствии с нормативными требованиями;
- ДТП. Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий: на дорогах федерального значения, на дорогах регионального значения, на дорогах муниципального значения, на частных дорогах, количество погибших на 100 тыс. населения;
- создание парковочного пространства на улично-дорожной сети (оценивается на конец года).

Основными проблемами автомобильных дорог Раменского городского округа являются:

- низкое качество дорожного покрытия (дорожное полотно);
- низкая укомплектованность элементами организации дорожного движения;
- недостаточная освещенность автомобильных дорог.

Все это создает неудобства и трудности при эксплуатации автомобильных дорог.

Высокие темпы прироста транспортного парка Московской области создают дополнительные предпосылки осложнения дорожно-транспортной обстановки. Ежегодно транспортный парк Московской области увеличивается на 3-4 процента. Основной рост транспортного парка приходится на индивидуальных владельцев транспортных средств - физических лиц. Именно эта категория участников движения сегодня определяет, и в будущем будет определять, порядок на дорогах. На долю этой категории водителей в настоящее время приходится более 90 процентов дорожно-транспортных происшествий, совершенных по причине нарушения Правил дорожного движения Российской Федерации (ПДД). Из-за нарушений ПДД пешеходами совершается около 15 процентов дорожно-транспортных происшествий от общего их количества. Половина всех дорожно-транспортных происшествий, совершенных по вине пешеходов, происходит при переходе ими проезжей части в неустановленном месте.

Каждое двенадцатое дорожно-транспортное происшествие происходит с участием детей до 16 лет. Ежегодно на дорогах в Московской области погибают до 40 и получают ранения около 800 детей.

Раменский городской округ является одним из крупнейших в Подмосковье. Численность населения, постоянно проживающего в городском округе, ежегодно увеличивается, что, конечно же приводит к увеличению количества автотранспорта на дорогах. Автомобильный парк с каждым годом увеличивается примерно на 1000 единиц.

Как известно, приоритетами в области обеспечения безопасности дорожного движения являются: участник дорожного движения, транспортное средство и дорожная инфраструктура – три составляющие, которые должны существовать в гармонии друг с другом. Надо понимать, что в центре стоит человек – его жизнь и здоровье. Поэтому все мы в равной степени несем ответственность за жизнь и здоровье участников дорожного движения.

2. Планируемые результаты реализации подпрограммы.

Планируемые результаты реализации подпрограммы и их динамика по годам приведены в Приложении № 2.

Методика расчета значений показателей реализации подпрограммы приведена в Приложении № 4.

Представленная структура подпрограммы позволяет сконцентрировать ресурсы на приоритетных мероприятиях и существенно упростить процедуры мониторинга, актуализации и корректировки подпрограммы, повысить эффективность управления ее реализацией.

3. Обоснование объемов финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятий подпрограммы.

Финансирование мероприятий подпрограммы планируется осуществлять с использованием средств бюджета Московской области и бюджета Раменского городского округа.

Объем работ в отношении мероприятий, включенных в подпрограмму определен МКУ "Рамавтодор", согласованные с Администрацией Раменского городского округа.

Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы приведено в Приложении № 3.

4. Состав, форма и сроки предоставления отчетности о ходе реализации мероприятий подпрограммы.

С целью контроля за реализацией мероприятия ответственным за выполнение мероприятия подпрограммы ежеквартально предоставляется муниципальному заказчику подпрограммы оперативный отчет о реализации мероприятий, который содержит:

- перечень мероприятий с указанием фактически достигнутых объемов, источников финансирования, результатов выполнения мероприятий;
- анализ причин несвоевременного выполнения мероприятий.

Оперативный отчет о реализации мероприятий подпрограммы представляется по форме, согласно действующему Порядку разработки и реализации муниципальных программ Раменского городского округа.

**ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ II «Дороги Подмосковья»
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»**

N п/п	Мероприятие подпрограммы	Сроки исполнения мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования мероприятия в году, предшествующему году начала реализации подпрограммы (тыс. руб.)	Всего (тыс.руб.)	Объем финансирования по годам (тыс.руб.)						Ответственный за выполнение мероприятия подпрограммы	Результаты выполнения мероприятий подпрограммы	
						2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год			2026 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.	Основное мероприятие 2. Строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения.	2020-2026 гг	Итого:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	МКУ «Рамавтодор»	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения.
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
			Средства бюджета Раменского городского округа	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
1.1.	Мероприятие 1. Софинансирование работ по строительству	2020-2026 гг	Итого:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	МКУ «Рамавтодор»	
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		

	(реконструкции) объектов дорожного хозяйства местного значения.		Средства бюджета Раменского городского округа	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
1.2.	Мероприятие 2. Финансирование работ по строительству (реконструкции) объектов дорожного хозяйства местного значения за счет средств местного бюджета.	2020-2026 гг	Итого:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	МКУ «Рамавтодор»	
			Средства бюджета Раменского городского округа	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
2.	Основное мероприятие 5. Ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения.	2020-2026 гг	Итого:	712 380,63	4 716 408,56	755 311,52	740 318,52	732 778,52	607 000,00	617 000,00	627 000,00	637 000,00	МКУ «Рамавтодор»	Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения. Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, содержащихся в соответствии с нормативными требованиями. ДТП. Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий на
			Средства бюджета Московской области	121 721,19	466 273,00	192 171,00	153 387,00	120 715,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			Средства бюджета Раменского городского округа	590 659,44	4 250 135,56	563 140,52	586 931,52	612 063,52	607 000,00	617 000,00	627 000,00	637 000,00		
2.1.	Мероприятие 1. Софинансирование работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.	2020-2026 гг	Итого:	110 817,19	466 273,00	192 171,00	153 387,00	120 715,00	0,00	0,00	0,00	0,00	МКУ «Рамавтодор»	
			Средства бюджета Московской области	110 817,19	466 273,00	192 171,00	153 387,00	120 715,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
2.2.	Мероприятие 2.	2020-2026 гг	Итого:	9 572,50	24 542,00	10 115,00	8 073,00	6 354,00	0,00	0,00	0,00	0,00	МКУ «Рамавтодор»	

	Финансирование работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств местного бюджета.		Средства бюджета Раменского городского округа	9 572,50	24 542,00	10 115,00	8 073,00	6 354,00	0,00	0,00	0,00	0,00	дор»	дорогах федерального значения, на дорогах регионального значения, на дорогах муниципального значения, на частных дорогах.
2.3.	Мероприятие 3. Софинансирование работ в целях проведения капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, примыкающих к территориям садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих объединений граждан.	2020-2026 гг	Итого:	11 016,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	МКУ «Рамавтодор»	Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети.
			Средства бюджета Московской области	10 904,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			Средства бюджета Раменского городского округа	112,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
2.4.	Мероприятие 4. Финансирование работ в целях проведения капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог,	2020-2026 гг	Итого:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	МКУ «Рамавтодор»	
			Средства бюджета Раменского городского округа	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		

	примыкающих к территориям садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих объединений граждан.													
2.5.	Мероприятие 5. Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа.	2020-2026 гг	Итого:	402 391,17	3 086 123,53	516 085,23	426 479,78	433 558,52	420 000,00	425 000,00	430 000,00	435 000,00	МКУ «Рамавтодор»	
			Средства бюджета Раменского городского округа	402 391,17	3 086 123,53	516 085,23	426 479,78	433 558,52	420 000,00	425 000,00	430 000,00	435 000,00		
2.6.	Мероприятие 6. Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения.	2020-2026 гг	Итого:	44 802,46	226 950,87	31 940,29	33 505,29	33 505,29	32 000,00	32 000,00	32 000,00	32 000,00	МКУ «Рамавтодор», Комитет по образованию	
			Средства бюджета Раменского городского округа	44 802,46	226 950,87	31 940,29	33 505,29	33 505,29	32 000,00	32 000,00	32 000,00	32 000,00		
2.7.	Мероприятие 7. Создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест).	2020-2026 гг	Итого:	0,00	35 000,00	5 000,00	5 000,00	5 000,00	5 000,00	5 000,00	5 000,00	5 000,00	МКУ «Рамавтодор»	
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			Средства бюджета Раменского городского округа	0,00	35 000,00	5 000,00	5 000,00	5 000,00	5 000,00	5 000,00	5 000,00	5 000,00		
	Всего по подпрограмме	2020-2026 гг	Итого:	712 380,63	4 716 408,56	755 311,52	740 318,52	732 778,52	607 000,00	617 000,00	627 000,00	637 000,00		
			Средства бюджета Московской области	121 721,19	466 273,00	192 171,00	153 387,00	120 715,00	0,00	0,00	0,00	0,00		

			Средства бюджета Раменского городского округа	590 659,44	4 250 135,56	563 140,52	586 931,52	612 063,52	607 000,00	617 000,00	627 000,00	637 000,00	
--	--	--	---	------------	--------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	--

ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ II «Дороги Подмосковья»
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

№ п/п	Планируемые результаты реализации подпрограммы	Тип показателя	Ед. изм.	Базовое значение на начало реализации подпрограммы	Планируемое значение по годам реализации							Номер основного мероприятия в перечне мероприятий подпрограммы
					2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Объёмы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения (при наличии объектов в программе).	Отраслевой	км/ пог.м.	0	0	0	0	0	0	0	0	2
2	Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (оценивается на конец года).	Отраслевой	км/ тыс. кв.м.	24,78/ 114,7072	-	0	0	0	0	0	0	5
3	Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, содержащихся в соответствии с нормативными требованиями.	Муниципальный	%	100	100	100	100	100	100	100	100	5

4	ДТП. Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий: на дорогах федерального значения, на дорогах регионального значения, на дорогах муниципального значения, на частных дорогах, количество погибших на 100 тыс. населения.	Отраслевой	чел./100 тыс. населения	9,5	8,4	7,3	0	0	0	0	0	5
5	Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети (оценивается на конец года).	Отраслевой	м/места	0	0	0	0	0	0	0	0	5

**ОБОСНОВАНИЕ ОБЪЕМА ФИНАНСОВЫХ РЕСУРСОВ, НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ
ПОДПРОГРАММЫ II «Дороги Подмосковья»
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»**

Наименование мероприятия подпрограммы	Источник финансирования	Расчет необходимых финансовых ресурсов на реализацию мероприятия	Общий объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятия, в том числе по годам
Мероприятие 1. Софинансирование работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.	Средства бюджета Московской области	Сметная документация по объектам, входящим в план по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения на соответствующий год.	466 273,00 тыс.руб - всего 192 171,00 тыс.руб – 2020 год 153 387,00 тыс.руб – 2021 год 120 715,00 тыс.руб – 2022 год 0,00 тыс.руб – 2023 год 0,00 тыс.руб – 2024 год 0,00 тыс.руб – 2025 год 0,00 тыс.руб – 2026 год
Мероприятие 2. Финансирование работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств местного бюджета.	Средства бюджета Раменского городского округа	Сметная документация по объектам, входящим в план по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения на соответствующий год.	24 542,00 тыс.руб - всего 10 115,00 тыс.руб – 2020 год 8 073,00 тыс.руб – 2021 год 6 354,00 тыс.руб – 2022 год 0,00 тыс.руб – 2023 год 0,00 тыс.руб – 2024 год 0,00 тыс.руб – 2025 год 0,00 тыс.руб – 2026 год
Мероприятие 5. Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа.	Средства бюджета Раменского городского округа	Нормативный расчет в сфере дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения. Сметный расчёт. Согласно ст.22 44-ФЗ "Метод сопоставимых рыночных цен (анализа рынка).	3 086 123,53 тыс.руб - всего 516 085,23 тыс.руб – 2020 год 426 479,78 тыс.руб – 2021 год 433 558,52 тыс.руб – 2022 год 420 000,00 тыс.руб – 2023 год 425 000,00 тыс.руб – 2024 год 430 000,00 тыс.руб – 2025 год 435 000,00 тыс.руб – 2026 год
Мероприятие 6. Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения.	Средства бюджета Раменского городского округа	Согласно ст.22 44-ФЗ "Метод сопоставимых рыночных цен (анализа рынка). Сметный расчёт.	226 950,87 тыс.руб - всего 31 940,29 тыс.руб – 2020 год 33 505,29 тыс.руб – 2021 год 33 505,29 тыс.руб – 2022 год 32 000,00 тыс.руб – 2023 год 32 000,00 тыс.руб – 2024 год 32 000,00 тыс.руб – 2025 год 32 000,00 тыс.руб – 2026 год

<p>Мероприятие 7.</p> <p>Создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест).</p>	<p>Средства бюджета Раменского городского округа</p>	<p>Сметный расчет.</p>	<p>35 000,00 тыс.руб - всего 5 000,00 тыс.руб – 2020 год 5 000,00 тыс.руб – 2021 год 5 000,00 тыс.руб – 2022 год 5 000,00 тыс.руб – 2023 год 5 000,00 тыс.руб – 2024 год 5 000,00 тыс.руб – 2025 год 5 000,00 тыс.руб – 2026 год</p>
---	--	------------------------	---

**МЕТОДИКА РАСЧЕТА ЗНАЧЕНИЙ ПОКАЗАТЕЛЕЙ РЕАЛИЗАЦИИ
ПОДПРОГРАММЫ II «Дороги Подмосковья»
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»**

№	Наименование показателя	Единица измерения	Методика расчета показателя
1	Объёмы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения (при наличии объектов в программе).	км	Определяется исходя из планов на соответствующий год строительства (реконструкции) автомобильных дорог местного значения.
2	Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (оценивается на конец года).	км/тыс. кв. м	Определяется исходя из планов на соответствующий год ремонта (капитального ремонта) автомобильных дорог местного.
3	Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, содержащихся в соответствии с нормативными требованиями.	%	Показатель определяется в соотношении протяженности автомобильных дорог содержащихся в соответствии с нормативными требованиями к протяженности всех автомобильных дорог городского округа Раменское.
4	ДТП. Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий: на дорогах федерального значения, на дорогах регионального значения, на дорогах муниципального значения, на частных дорогах, количество погибших на 100 тыс. населения.	чел./100 тыс. населения	Носит комплексный характер и достижение запланированных значений возможно только в случае реализации всего комплекса мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения, содержащихся как в подпрограмме "Безопасность дорожного движения", так и в государственных программах Московской области, планах федеральных органов исполнительной власти. Показатель определяется по формуле: $(A:Чср.) * 100\ 000$, где: А - значение показателя отчетного года (количество погибших в ДТП), Чср. - значение показателя отчетного года (численность населения).
5	Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети (оценивается на конец года)	м/места	Значение показателя определяется прямым счетом в виде количества машино-мест, запланированных к созданию на улично-дорожной местного значения в очередном году

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ V «Обеспечивающая подпрограмма»

МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

Муниципальный заказчик подпрограммы	Муниципальное казенное учреждение «Раменские автомобильные дороги» (МКУ «Рамавтодор»)									
Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителям бюджетных средств, в том числе по годам:	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	Расходы (тыс. рублей)							
		Итого	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	
		Всего, в том числе:	204 083,76	28 888,80	27 597,48	27 597,48	30 000,00	30 000,00	30 000,00	30 000,00
		Средства бюджета Раменского городского округа	204 083,76	28 888,80	27 597,48	27 597,48	30 000,00	30 000,00	30 000,00	30 000,00

1. Общая характеристика сферы реализации Подпрограммы V «Обеспечивающая подпрограмма».

Подпрограмма «Обеспечивающая подпрограмма» направлена на обеспечение эффективного исполнения полномочий уполномоченного органа муниципальной власти в сфере транспорта и дорожной инфраструктуры, и функционирования подведомственных учреждений.

Муниципальное казенное учреждение «Раменские автомобильные дороги» (в дальнейшем именуемое МКУ «Рамавтодор») создано на основании постановления администрации Раменского городского округа (в дальнейшем именуемое Учредитель).

Целью Подпрограммы является осуществление дорожной деятельности в части капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог Раменского городского округа для обеспечения их сохранности и безопасности дорожного движения.

Задачей Подпрограммы является:

- обеспечение сохранности и развития автомобильных дорог, улучшение их технического состояния;
- содействие внедрению перспективных технологий и стандартов в области дорожной деятельности;
- обеспечение эффективной и добросовестной конкуренции на рынке работ и (или) услуг при осуществлении дорожной деятельности;
- улучшение инвестиционного климата в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности;
- обеспечение интеграции автомобильных дорог в международную транспортную сеть.

Для достижения данных целей МКУ «Рамавтодор» осуществляет в установленном законодательством Российской Федерации, законодательством Московской области, Уставом МКУ «Рамавтодор» в порядке и за счет, предназначенных для этой цели финансовых средств следующие виды деятельности:

1. Выполнение функций Заказчика при размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для нужд заказчика в сфере осуществления дорожной деятельности, в отношении автомобильных дорог Раменского городского округа.

2. Организация и осуществление деятельности по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования, в том числе и при проектировании.

3. Осуществление контроля над капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием автомобильных дорог.

4. Проведение оценки технического состояния автомобильных дорог.

5. Строительство автомобильных дорог и автомагистралей.

6. Строительство мостов и тоннелей.

7. Деятельность по эксплуатации автомобильных дорог и автомагистралей.

8. Деятельность по эксплуатации мостов и тоннелей.

9. Деятельность в области инженерных изысканий, инженерно-технического проектирования, управления проектами строительства, выполнения строительного контроля и авторского надзора, предоставление технических консультаций в этих областях.

10. Организация и осуществление мероприятий по контролю за обеспечением безопасности дорожного движения, включая:

- обеспечение круглосуточного выезда на дорожно-транспортные происшествия с пострадавшими на дорогах муниципального значения;
- осуществление в установленном порядке сбора, обработки и обмена информацией, связанной с обеспечением безопасности дорожного движения;
- анализ аварийности на дорогах района, выявление мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, выборка мер по их ликвидации;
- разработка и реализация мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения;

- осуществление проверки по обращениям граждан, организаций, учреждений, предприятий по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения.

Финансовое обеспечение деятельности МКУ «Рамавтодор» осуществляется за счет средств:

- средства бюджета Раменского городского округа;
- субсидий на осуществление иных целей (целевых субсидий);
- иных, не запрещенных законодательством источников.

Для выполнения своих полномочий МКУ «Рамавтодор» формирует штатное расписание, утвержденное Учредителем.

Достижение поставленных целей и задач Подпрограммы, путем реализации мероприятия «Создание условий для реализации полномочий органов местного самоуправления», позволит достичь следующих результатов:

- повышение качества содержания и ремонта дорожной сети;
- улучшение технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог;
- повышения безопасности дорожно-транспортного комплекса.

2. Планируемые результаты реализации подпрограммы.

Подпрограмма направлена на обеспечение эффективного исполнения полномочий уполномоченного органа муниципальной власти в сфере дорожной инфраструктуры.

Представленная структура подпрограммы позволяет сконцентрировать ресурсы на приоритетных мероприятиях и существенно упростить процедуры мониторинга, повысить эффективность управления ее реализацией.

Планируемые результаты реализации подпрограммы и их динамика по годам приведены в Приложении № 2, а именно:

- экономия бюджетных средств.

Методика расчета значений показателей реализации подпрограммы приведена в Приложении № 4.

3. Обоснование объемов финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятий подпрограммы.

Финансирование мероприятий подпрограммы планируется осуществлять с использованием средств бюджета Раменского городского округа Московской области.

Объем работ в отношении мероприятий, включенных в подпрограмму определен Учреждением, утвержденные Учредителем.

Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы приведено в Приложении № 3.

4. Состав, форма и сроки предоставления отчетности о ходе реализации мероприятий подпрограммы.

С целью контроля за реализацией мероприятия ответственным за выполнение мероприятия подпрограммы ежеквартально предоставляется муниципальному заказчику подпрограммы оперативный отчет о реализации мероприятий, который содержит:

- перечень мероприятий с указанием фактически достигнутых объемов, источников финансирования, результатов выполнения мероприятий;
- анализ причин несвоевременного выполнения мероприятий.

Оперативный отчет о реализации мероприятий подпрограммы представляется по форме, согласно действующему Порядку разработки и реализации муниципальных программ Раменского городского округа Московской области.

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ V «Обеспечивающая подпрограмма»

МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

N п/п	Мероприятия подпрограммы	Сроки исполнения мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования мероприятия в году, предшествующему году начала реализации подпрограммы (тыс. руб.)	Всего (тыс.руб.)	Объем финансирования по годам (тыс.руб.)						Ответственный за выполнение мероприятий подпрограммы	Результаты выполнения мероприятий подпрограммы	
						2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год			2026 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.	Основное мероприятие 1.	2020-2026 гг	Итого:	24 908,95	204 083,76	28 888,80	27 597,48	27 597,48	30 000,00	30 000,00	30 000,00	30 000,00	МКУ «Рамавтодор»	Экономия бюджетных средств.
	Средства бюджета Раменского городского округа		24 908,95	204 083,76	28 888,80	27 597,48	27 597,48	30 000,00	30 000,00	30 000,00	30 000,00			
1.1.	Мероприятие 1. Расходы на обеспечение	2020-2026 гг	Итого:	24 908,95	204 083,76	28 888,80	27 597,48	27 597,48	30 000,00	30 000,00	30 000,00	30 000,00		

	деятельности (оказание услуг) муниципальных учреждений в сфере дорожного хозяйства.		Средства бюджета Раменского городского округа	24 908,95	204 083,76	28 888,80	27 597,48	27 597,48	30 000,00	30 000,00	30 000,00	30 000,00		
	Всего по подпрограмме:	Итого:		24 908,95	204 083,76	28 888,80	27 597,48	27 597,48	30 000,00	30 000,00	30 000,00	30 000,00		
		Средства бюджета Раменского городского округа		24 908,95	204 083,76	28 888,80	27 597,48	27 597,48	30 000,00	30 000,00	30 000,00	30 000,00		

ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ V «Обеспечивающая подпрограмма»

МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

№ п/п	Планируемые результаты реализации подпрограммы	Тип показателя	Ед. изм.	Базовое значение на начало реализации подпрограммы	Планируемое значение по годам реализации							Номер основного мероприятия в перечне мероприятий подпрограммы	
					2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	11	
1	Экономия бюджетных средств.	Муниципальный	%	10	10	10	10	10	10	10	10	10	1

ОБОСНОВАНИЕ ОБЪЕМА ФИНАНСОВЫХ РЕСУРСОВ, НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ

ПОДПРОГРАММЫ V «Обеспечивающая подпрограмма»

МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

Наименование мероприятия подпрограммы	Источник финансирования	Расчет необходимых финансовых ресурсов на реализацию мероприятия	Общий объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятия, в том числе по годам
Мероприятие 1.2. Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) муниципальных учреждений в сфере дорожного хозяйства.	Средства бюджета Раменского городского округа	$N=L/L1$ L – сумма заключенных контрактов L1 – сумма проведенных аукционов N - экономия	204 083,76 тыс.руб - всего 28 888,80 тыс.руб – 2020 год 27 597,48 тыс.руб – 2021 год 27 597,48 тыс.руб – 2022 год 30 000,00 тыс.руб – 2023 год 30 000,00 тыс.руб – 2024 год 30 000,00 тыс.руб – 2025 год 30 000,00 тыс.руб – 2026 год

МЕТОДИКА РАСЧЕТА ЗНАЧЕНИЙ ПОКАЗАТЕЛЕЙ РЕАЛИЗАЦИИ

ПОДПРОГРАММЫ V «Обеспечивающая подпрограмма»

МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

№	Наименование планируемого результата	Единица измерения	Порядок расчета
1	Экономия бюджетных средств.	%	Показатель определяются по формуле: $N=L/L1$ L – сумма заключенных контрактов L1 – сумма проведенных аукционов N - экономия