

Приложение
к постановлению администрации
Раменского городского округа
от 24.01.2022 № 601

«Приложение
к постановлению администрации
Раменского городского округа
от 31.10.2019 № 10»

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
РАМЕНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ
«РАЗВИТИЕ И ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА»

ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
Раменского городского округа Московской области
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

Координатор муниципальной программы	Заместитель главы администрации Раменского городского округа Московской области Жиров В.В.							
Муниципальный заказчик муниципальной программы	Отдел транспорта и дорожного хозяйства администрации Раменского городского округа Московской области.							
Цели муниципальной программы	- реализация полномочий администрации Раменского городского округа Московской области по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения Раменского городского округа; - обеспечение содержания и ремонта дорожной сети, его обустройство в соответствии с нормативными требованиями, улучшение технического и эксплуатационного состояния, повышение качества содержания, повышения безопасности дорожно-транспортного комплекса; - осуществление дорожной деятельности в части капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог Раменского городского округа для обеспечения их сохранности и безопасности дорожного движения.							
Перечень подпрограмм	1. «Пассажирский транспорт общего пользования» I. 2. «Дороги Подмосковья» II. 3. «Обеспечивающая подпрограмма» V.							
Источники финансирования муниципальной программы, в т.ч. по годам реализации программы (тыс.руб.):	Всего	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год
Средства бюджета Московской области	1 010 249,00	204 000,00	272 750,00	159 618,00	194 028,00	159 673,00	10 329,00	9 851,00
Средства бюджета Раменского городского округа	4 450 875,85	642 136,26	708 647,20	608 761,02	613 459,81	610 988,52	633 441,52	633 441,52
Всего, в том числе по годам:	5 461 124,85	846 136,26	981 397,20	768 379,02	807 487,81	770 661,52	643 770,52	643 292,52

1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

Общая характеристика сферы:

Дорожно-транспортный комплекс является составной частью производственной инфраструктуры Московской области. Его устойчивое и эффективное развитие - необходимое условие обеспечения темпов экономического роста и улучшения качества жизни населения.

Особенность дорожно-транспортного комплекса Московской области определяется рядом факторов:

- выполнением функций по транспортному обеспечению Московского региона;
- прохождением по территории Московской области важнейших международных транспортных коридоров;
- выполнением роли транзитного центра, концентрирующего грузо- и пассажиропотоки из субъектов Российской Федерации;
- наличием развитой авиационной инфраструктуры, сети автомобильных дорог федерального и регионального значения, железных дорог, водных путей, системы пассажирского транспорта общего пользования;
- наличием крупных транспортно-логистических терминалов, составляющих самостоятельный кластер отрасли.

Московская область - крупнейший транспортный узел, обеспечивающий транспортные связи между субъектами Российской Федерации.

В последние годы транспорт Московского региона развивался динамично, значительно возросла его системообразующая роль, существенно повысилась транспортная активность населения.

Вместе с тем состояние дорожно-транспортного комплекса Московской области не соответствует потребностям социально-экономического развития Московского региона, дефицит провозных и пропускных способностей существует на всех видах транспорта. Это снижает мобильность населения, препятствует развитию бизнеса, сдерживает привлечение инвестиций и приводит к снижению конкурентоспособности экономики Московского региона.

К основным проблемам развития дорожно-транспортного комплекса в настоящее время можно отнести:

- отставание темпов развития транспортной инфраструктуры от темпов социально-экономического развития региона;
- ухудшение транспортной доступности;
- высокий износ основных фондов, недостаточный технический и технологический уровень транспортной техники и оборудования;
- снижение безопасности транспортных процессов, в первую очередь дорожного движения.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности в Московской области, следует отнести:

- массовое нарушение требований безопасности дорожного движения со стороны участников движения (управление транспортным средством в нетрезвом состоянии, превышение скорости движения, выезд на полосу встречного движения и так далее);
- низкий уровень подготовки водителей транспортных средств;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения;
- недостаточная информированность населения о проблемах безопасности дорожного движения.

В рамках Программы реализуются мероприятия, направленные на повышение безопасности дорожного движения.

1.1. Характеристика проблем в сфере транспортного обслуживания населения.

Транспортная стратегия Российской Федерации, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р «О транспортной стратегии Российской Федерации», ставит задачу, что транспорт, наряду с другими инфраструктурными отраслями, должен обеспечивать базовые условия жизнедеятельности общества, являться важным инструментом достижения социальных и экономических целей. Транспорт – не только отрасль, перемещающая грузы и людей, а, в первую очередь, межотраслевая система, преобразующая условия жизнедеятельности и хозяйствования.

Существующее состояние транспортной системы оказывает достаточно серьезное влияние на развитие социальной сферы Раменского городского округа. Характер подвижности населения, уровень развития производства и торговли определяет спрос на услуги транспорта.

Маршрутная сеть целиком охватывает территорию Раменского городского округа и развивается с учетом удобства и пожеланий населения.

Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок Раменского городского округа содержит 55 маршрутов, из них 26 маршрутов с регулируемыми тарифами (с предоставлением мер социальной поддержки отдельным категориям граждан).

Протяженность пригородной муниципальной маршрутной сети - 515 км.

Подпрограмма реализуется в 2020-2026 годах. Реализация подпрограммы предусматривает ее выполнение по годам с отчетом за каждый год, и в целом за весь планируемый период, что позволит обеспечить системность исполнения программных мероприятий.

1.2. Характеристика проблем в сфере безопасности дорожного движения.

Высокие темпы прироста транспортного парка Московской области создают дополнительные предпосылки осложнения дорожно-транспортной обстановки. Ежегодно транспортный парк Московской области увеличивается на 3-4 процента. Основной рост транспортного парка приходится на индивидуальных владельцев транспортных средств - физических лиц. Именно эта категория участников движения сегодня определяет, и в будущем будет определять, порядок на дорогах. На долю этой категории водителей в настоящее время приходится более 90 процентов дорожно-транспортных происшествий, совершенных по причине нарушения Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД). Из-за нарушений ПДД пешеходами совершается около 15 процентов дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) от общего их количества. Половина всех ДТП, совершенных по вине пешеходов, происходит при переходе ими проезжей части в неустановленном месте.

Каждое двенадцатое ДТП происходит с участием детей до 16 лет. Ежегодно на дорогах в Московской области погибают до 40 и получают ранения около 800 детей.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности в Московской области, следует отнести:

- массовое нарушение требований безопасности дорожного движения со стороны участников движения (управление транспортным средством в нетрезвом состоянии, превышение скорости движения, выезд на полосу встречного движения и так далее);
- низкий уровень подготовки водителей транспортных средств;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения;
- недостаточная информированность населения о проблемах безопасности дорожного движения.

Раменский городской округ является одним из крупнейших в Подмоскovie. На территории Раменского городского округа находятся 238 населенных пункта, в котором проживает более 300 тысяч человек. Количество населения, постоянно проживающего в Раменском городском округе, ежегодно увеличивается.

Общая протяженность автодорог Раменского городского округа составляет 2467,9 км, из них:

- Федеральные автодороги, протяженностью – 154,3 км. По Раменскому городскому округу проходят 4 автодороги федерального значения, обеспечивающие движение большого количества транзитного потока автомобилей, это:
 - М-5 «Урал» являющаяся скоростной магистральной автодорогой и проходит через 10 населенных пунктов;
 - А-107 «Московское малое кольцо» ММК, проходит через 5 населенных пунктов;
 - А-108 «Московское большое кольцо» МБК, проходит через 2 населенных пункта;
 - А-113 «Центральная кольцевая автомобильная дорога» ЦКАД, являющаяся скоростной магистральной автодорогой.
- Региональные автодороги, протяженностью – 486,4 км, самой крупной является Москва-Егорьевск-Тума-Касимов, протяженностью 34,8 км и проходящая через 29 населенных пунктов.
- Муниципальные автодороги, протяженностью – 1827,2 км.

Как известно, приоритетами в области обеспечения безопасности дорожного движения являются: участник дорожного движения, транспортное средство и дорожная инфраструктура – три составляющие, которые должны существовать в гармонии друг с другом. Надо понимать, что в центре стоит человек – его жизнь и здоровье. Поэтому все мы в равной степени несем ответственность за жизнь и здоровье участников дорожного движения.

1.3 Характеристика проблем в сфере дорожного хозяйства.

На территории Раменского городского округа находятся 238 населенных пункта, в котором проживает более 300 тысяч человек.

Общая протяженность автомобильных дорог городского округа составляет 1827,2 км.

Необходимым условием поддержания нормальной жизнедеятельности является обеспечение содержания и ремонта дорожной сети, ее обустройство в соответствии с требованиями обеспечения безопасности дорожного движения, улучшение технического и эксплуатационного состояния, повышение качества содержания.

Основными проблемами при содержании и ремонте автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов являются:

- низкое качество дорожного покрытия (дорожное полотно);
- низкая укомплектованность элементами организации дорожного движения;
- недостаточная освещенность автомобильных дорог,

все это создает неудобства и трудности при эксплуатации автомобильных дорог местного значения.

Развитие дорожной сети Раменского городского округа, ее обустройство, решение вопросов организации дорожного движения, своевременный ремонт, обслуживание – являются важнейшими задачами в обеспечении жизнедеятельности Раменского городского округа.

2. Цели и задачи муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

Цели Программы:

- реализация полномочий администрации Раменского городского округа Московской области по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения Раменского городского округа;
- обеспечение содержания и ремонта дорожной сети, его обустройство в соответствии с нормативными требованиями, улучшение технического и эксплуатационного состояния, повышение качества содержания, повышения безопасности дорожно-транспортного комплекса;

- осуществление дорожной деятельности в части капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог Раменского городского округа для обеспечения их сохранности и безопасности дорожного движения.

Задачи программы:

- организация транспортного обслуживания автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам;
- развитие маршрутной сети Раменского городского округа на основании изучения изменений пассажиропотоков и развития транспортной инфраструктуры;
- обеспечение контроля за выполнением транспортной работы на маршрутах и качеством предоставляемых транспортных услуг;
- повышение качества, доступности и безопасности транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок Раменского городского округа;
- строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения;
- ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения;
- содержание автомобильных дорог общего пользования;
- мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения;
- обеспечение деятельности муниципальных учреждений в сфере дорожного хозяйства.

3. Перечень и краткое описание подпрограмм муниципальной программы
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

При формировании подпрограмм Программы заложены принципы максимального охвата всех сфер деятельности исполнителей и повышения эффективности бюджетных расходов. Подпрограммы будут реализованы в установленной сфере деятельности уполномоченных органов муниципальной власти.

Последовательность выполнения мероприятий подпрограмм определяется уполномоченными органами муниципальной власти - главными распорядителями бюджетных средств Раменского городского округа Московской области.

✓ Подпрограмма I «Пассажирский транспорт общего пользования» направлена на повышение доступности и качества транспортных услуг для населения. Мероприятия подпрограммы направлены на создание преимущественных условий для функционирования транспорта общего пользования, улучшение качества предоставляемых услуг, снижение транспортных расходов, повышение качества услуг и безопасности транспорта общего пользования, в том числе путем обновления парка транспорта общего пользования на условиях государственной поддержки.

✓ Подпрограмма II «Дороги Подмосковья». В рамках реализации подпрограммы особое внимание уделяется развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, обеспечению нормативного состояния автомобильных дорог местного значения, обеспечению сельских населенных пунктов круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог Московской области.

✓ Подпрограмма V «Обеспечивающая подпрограмма» направлена на обеспечение эффективного исполнения полномочий уполномоченного органа муниципальной власти в сфере транспорта и дорожной инфраструктуры, и функционирования подведомственных учреждений.

Представленная структура Программы позволяет сконцентрировать ресурсы на приоритетных мероприятиях и существенно упростить процедуры мониторинга, актуализации и корректировки Программы, повысить эффективность управления ее реализацией.

4. Обобщенная характеристика основных мероприятий подпрограмм муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» с обоснованием необходимости их осуществления

4.1. Подпрограмма «Пассажирский транспорт общего пользования» направлена на создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения Раменского городского округа.

Комплексный подход к решению вопросов транспортного обслуживания населения путем реализации мероприятий подпрограммы по организации транспортного обслуживания населения в соответствии с государственными и муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров позволит создать указанные условия, скорректировать маршрутную сеть и финансовые затраты в связи с изменениями пассажиропотоков, даст толчок дальнейшему развитию автотранспортной сети и инфраструктуры, повысит регулярность движения пассажирского транспорта, увеличит количество перевезенных пассажиров по маршрутам регулярных перевозок.

4.2. Подпрограмма «Дороги Подмосковья» направлена на развитие дорожной сети Раменского городского округа, ее обустройство, организацию дорожного движения, выполнение своевременного ремонта и обслуживания автомобильных дорог.

Для достижения данной цели необходимо решить основные задачи:

- строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения;
- ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения.
- содержание автомобильных дорог общего пользования;
- мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения.

Достижение поставленных целей и задач подпрограммы, путем реализации мероприятий:

1. «Строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения»;
2. «Ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения»

позволит достичь следующих показателей:

- объёмы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения (при наличии объектов в программе);
- ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (оценивается на конец года);
- количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения;
- создание парковочного пространства на улично-дорожной сети (оценивается на конец года).

4.3. Подпрограмма «Обеспечивающая подпрограмма» направлена на обеспечение эффективного исполнения полномочий органов местного самоуправления.

В рамках подпрограммы запланированы мероприятия, направленные на создание условий для реализации полномочий органов местного самоуправления, что позволит повысить качество содержания и ремонта дорожной сети, улучшить техническое и эксплуатационное состояние автомобильных дорог, повысить безопасность дорожно-транспортного комплекса.

5. ПОКАЗАТЕЛИ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

№ п/п	Показатели реализации муниципальной программы	Тип показателя	Ед. изм.	Базовое значение на начало реализации муниципаль ной программы	Планируемое значение по годам реализации муниципальной программы							Номер основного мероприятия в перечне мероприятий подпрограммы
					2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Подпрограмма I «Пассажирский транспорт общего пользования»											
1.1	Соблюдение расписания на автобусных маршрутах	Обращение Губернатора Московской области Приоритетный	%	70	91	91	91	91	91	91	91	2
2	Подпрограмма II «Дороги Подмосковья»											
2.1	Объёмы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения.	Отраслевой показатель Приоритетный	км/ пог.м.	0	0	0	0	0	0	0	0	2
2.2	Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.	Отраслевой показатель Приоритетный	км/ тыс. кв.м.	24,78/ 114,7072	37,52/ 176,7072	62,518/ 290,1932	20/ 110	20/ 110	20/ 110	20/ 110	20/ 110	5

2.3	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения.	Рейтинг-50 Приоритетный	чел./ 100 тыс. насе- ле- ния	24,9	11,61	10,39	10,39	0	0	0	0	5
2.4	Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети.	Отраслевой показатель	м/ места	0	60	60	60	60	60	60	60	5

6. Методика расчета значений показателей реализации муниципальной программы
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

№	Наименование показателя	Единица измерения	Методика расчета показателя
1	2	3	4
	Подпрограмма I «Пассажирский транспорт общего пользования»		
1	Соблюдение расписания на автобусных маршрутах.	Процент	Показатель рассчитывается по городским округам и муниципальным районам Московской области по формуле: $C_p = P_{дв} * 100\%$ C_p – процент соблюдения расписания на муниципальных маршрутах.* $P_{дв}$ (регулярность движения) – отношение фактического количества пройденных регулярных отметок (остановок) к плановому количеству отметок (остановок).
	Подпрограмма II «Дороги Подмосковья»		
1	Объёмы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения (при наличии объектов в программе).	км/пог.м.	Определяется исходя из планов на соответствующий год строительства (реконструкции) автомобильных дорог местного значения.
2	Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (оценивается на конец года).	км/тыс.кв.м	Определяется исходя из планов на соответствующий год ремонта (капитального ремонта) автомобильных дорог местного значения.
3	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения.	чел./100 тыс. населения	Носит комплексный характер и достижение запланированных значений возможно только в случае реализации всего комплекса мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения.
4	Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети (оценивается на конец года).	м/места	Значение показателя определяется прямым счетом в виде количества машино-мест, запланированных к созданию на улично-дорожной сети местного значения в очередном году.

7. Порядок взаимодействия ответственного за выполнение мероприятия с муниципальным заказчиком подпрограммы

Взаимодействие с муниципальным заказчиком подпрограммы ответственного за выполнение мероприятия осуществляется на стадии подготовки и согласования проекта постановления администрации Раменского городского округа Московской области по утверждению или внесению изменений в муниципальную программу и формирования оперативных и годовых отчетов о реализации муниципальной программы.

Ответственный за выполнение мероприятия:

- формирует прогноз расходов на реализацию мероприятия и направляет его муниципальному заказчику подпрограммы;
- участвует в обсуждении вопросов, связанных с реализацией и финансированием подпрограммы в части соответствующего мероприятия;
- направляет муниципальному заказчику подпрограммы предложения по формированию «Дорожных карт».

Заказчик подпрограммы осуществляет координацию деятельности ответственных за выполнение мероприятий при реализации подпрограммы.

8. Состав, форма и сроки предоставления отчетности о ходе реализации мероприятий программы

Для обобщения информации о ходе реализации муниципальной программы муниципальный заказчик подпрограммы направляет муниципальному заказчику муниципальной программы отчеты о реализации мероприятий подпрограммы (квартальные и годовой) согласно действующему Порядку разработки и реализации муниципальных программ.

Муниципальный заказчик муниципальной программы ежеквартально до 15 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, направляет в Отдел по экономике отчеты о реализации мероприятий Программы согласно действующему Порядку разработки и реализации муниципальных программ и формирует в подсистеме ГАСУ МО сведения по отчетам.

Ежегодно в срок до 1 марта года, следующего за отчетным муниципальный заказчик муниципальной программы готовит годовой отчет о реализации муниципальной программы и представляет его в Отдел по экономике для проведения оценки эффективности реализации муниципальной программы.

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ I
«Пассажирский транспорт общего пользования»

Муниципальный заказчик подпрограммы	Отдел транспорта и дорожного хозяйства администрации Раменского городского округа Московской области.								
Источники финансирования подпрограммы, в том числе по годам реализации и главным распорядителям бюджетных средств, (тыс. руб.):	Всего	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	Наименование главного распорядителя бюджетных средств
Всего по подпрограмме, в том числе:	242 850,24	23 475,00	20 856,85	43 780,10	39 827,29	38 889,00	38 250,00	37 772,00	Администрация Раменского городского округа
Средства бюджета Московской области	110 295,00	23 221,00	12 914,00	31 783,00	11 229,00	10 968,00	10 329,00	9 851,00	
Средства бюджета Раменского городского округа	132 555,24	254,00	7 942,85	11 997,10	28 598,29	27 921,00	27 921,00	27 921,00	

Характеристика проблем, решаемых посредством мероприятий подпрограммы «Пассажирский транспорт общего пользования»

Транспортная стратегия Российской Федерации, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р «О транспортной стратегии Российской Федерации», ставит задачу, что транспорт, наряду с другими инфраструктурными отраслями, должен обеспечивать базовые условия жизнедеятельности общества, являться важным инструментом достижения социальных и экономических целей. Транспорт – не только отрасль, перемещающая грузы и людей, а, в первую очередь, межотраслевая система, преобразующая условия жизнедеятельности и хозяйствования.

Существующее состояние транспортной системы оказывает достаточно серьезное влияние на развитие социальной сферы Раменского городского округа. Характер подвижности населения, уровень развития производства и торговли определяет спрос на услуги транспорта.

Маршрутная сеть целиком охватывает территорию Раменского городского округа и развивается с учетом удобства и пожеланий населения.

В реестре маршрутов регулярных перевозок Раменского городского округа зарегистрировано 55 маршрутов, из них 26 маршрутов по регулируемым тарифам (с предоставлением мер социальной поддержки).

Протяженность пригородной муниципальной маршрутной сети - 515 км.

Основной целью разработки подпрограммы является реализация полномочий администрации Раменского городского округа Московской области по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения Раменского городского округа.

Для достижения поставленной цели намечено решение следующих основных задач подпрограммы:

- организация транспортного обслуживания автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам;
- развитие маршрутной сети Раменского городского округа на основании изучения изменений пассажиропотоков и развития транспортной инфраструктуры;
- обеспечение контроля за выполнением транспортной работы на маршрутах и качеством предоставляемых транспортных услуг;
- повышение качества, доступности и безопасности транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок Раменского городского округа.

Комплексный подход к решению вопросов транспортного обслуживания населения путем реализации мероприятий подпрограммы по организации транспортного обслуживания населения в соответствии с государственными и муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров позволит создать указанные условия, скорректировать маршрутную сеть и финансовые затраты в связи с изменениями пассажиропотоков, даст толчок дальнейшему развитию автотранспортной сети и инфраструктуры, повысит регулярность движения пассажирского транспорта, увеличит количество перевезенных пассажиров по маршрутам регулярных перевозок.

Подпрограмма реализуется в 2020-2026 годах. Мероприятия подпрограммы будут выполняться в соответствии с установленными сроками (полный перечень мероприятий в соответствии с приложением № 1 к Подпрограмме). Реализация подпрограммы предусматривает ее выполнение по годам с отчетом за каждый год, и в целом за весь планируемый период, что позволит обеспечить системность исполнения программных мероприятий.

Приложение № 1
к подпрограмме «Пассажирский транспорт общего пользования»

**ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ
«Пассажирский транспорт общего пользования»**

№ п/п	Мероприятия подпрограммы	Сроки исполне ния меро приятия	Источники финансиро вания	Всего (тыс.руб.)	Объемы финансирования по годам (тыс. руб.)							Ответственный за выполнение мероприятий подпрограммы	Результаты выполнения мероприятий подпрограммы
					2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	Основное мероприятие 2.	2020- 2026 гг.	Итого:	242 850,24	23 475,00	20 856,85	43 780,10	39 827,29	38 889,00	38 250,00	37 772,00	Отдел транспорта и дорожного хозяйства	Соблюдение расписания на автобусных маршрутах.
	Средства бюджета Московской области		110 295,00	23 221,00	12 914,00	31 783,00	11 229,00	10 968,00	10 329,00	9 851,00			
	Средства бюджета Раменского городского округа		132 555,24	254,00	7 942,85	11 997,10	28 598,29	27 921,00	27 921,00	27 921,00			
1.1.	Мероприятие 1. Организация транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по	2020- 2026 гг.	Итого:	239 781,39	23 475,00	17 788,00	43 780,10	39 827,29	38 889,00	38 250,00	37 772,00	Отдел транспорта и дорожного хозяйства	
			Средства бюджета Московской области	110 295,00	23 221,00	12 914,00	31 783,00	11 229,00	10 968,00	10 329,00	9 851,00		

	регулируемым тарифам автомобильным транспортом в соответствии с муниципальными и контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров.		Средства бюджета Раменского городского округа	129 486,39	254,00	4 874,00	11 997,10	28 598,29	27 921,00	27 921,00	27 921,00		
1.2.	Мероприятие 3. Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа (в части автомобильного транспорта).	2020-2026 гг	Итого:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Отдел транспорта и дорожного хозяйства	
			Средства бюджета Раменского городского округа	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
1.3.	Мероприятие 20. Обеспечение транспортной безопасности населения Московской области.	2021-2022 гг.	Итого:	3 068,85	0,00	3 068,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Отдел транспорта и дорожного хозяйства	

			Средства бюджета Раменского городского округа	3 068,85	0,00	3 068,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
Всего по подпрограмме			Итого:	242 850,24	23 475,00	20 856,85	43 780,10	39 827,29	38 889,00	38 250,00	37 772,00		
			Средства бюджета Московской области	110 295,00	23 221,00	12 914,00	31 783,00	11 229,00	10 968,00	10 329,00	9 851,00		
			Средства бюджета Раменского городского округа	132 555,24	254,00	7 942,85	11 997,10	28 598,29	27 921,00	27 921,00	27 921,00		

**ОБОСНОВАНИЕ ОБЪЕМА ФИНАНСОВЫХ РЕСУРСОВ, НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ
«Пассажирский транспорт общего пользования»**

Наименование мероприятия подпрограммы	Источник финансирования	Расчет необходимых финансовых ресурсов на реализацию мероприятия	Общий объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятия, в том числе по годам
Мероприятие 1. Организация транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом в соответствии с муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров	Средства бюджета Московской области	Предоставляется субсидия на софинансирование расходов на организацию транспортного обслуживания.	Всего 110 295,00 тыс. руб., в том числе по годам: 2020 г. – 23 221,00 тыс. руб.; 2021 г. – 12 914,00 тыс. руб.; 2022 г. – 31 783,00 тыс. руб.; 2023 г. – 11 229,00 тыс. руб.; 2024 г. – 10 968,00 тыс. руб.; 2025 г. – 10 329,00 тыс. руб.; 2026 г. – 9 851,00 тыс. руб.
	Средства бюджета Раменского городского округа		Всего 129 486,39 тыс. руб., в том числе по годам: 2020 г. – 254,00 тыс. руб.; 2021 г. – 4 874,00 тыс. руб.; 2022 г. – 11 997,10 тыс. руб.; 2023 г. – 28 598,29 тыс. руб.; 2024 г. – 27 921,00 тыс. руб.; 2025 г. – 27 921,00 тыс. руб.; 2026 г. – 27 921,00 тыс. руб.

Мероприятие 20. Обеспечение транспортной безопасности населения Московской области.	Средства бюджета Раменского городского округа	Согласно ст.22 44-ФЗ "Метод сопоставимых рыночных цен (анализа рынка). Сметный расчёт.	Всего 3 068,85 тыс. руб., в том числе по годам: 2020 г. – 0,00 тыс. руб.; 2021 г. – 3 068,85 тыс. руб.; 2022 г. – 0,00 тыс. руб.; 2023 г. – 0,00 тыс. руб.; 2024 г. – 0,00 тыс. руб.; 2025 г. – 0,00 тыс. руб.; 2026 г. – 0,00 тыс. руб.
--	---	--	--

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ II «Дороги Подмосковья»

Муниципальный заказчик подпрограммы	Муниципальное казенное учреждение «Раменские автомобильные дороги» (МКУ «Рамавтодор»)								
Источники финансирования подпрограммы, в том числе по годам реализации и главным распорядителям бюджетных средств (тыс.руб.):	Всего	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	Наименование главного распорядителя бюджетных средств
Всего по подпрограмме, в том числе:	4 745 809,68	792 809,17	896 324,51	648 284,00	692 140,00	656 252,00	530 000,00	530 000,00	Администрация Раменского городского округа
Средства бюджета Московской области	899 954,00	180 779,00	259 836,00	127 835,00	182 799,00	148 705,00	0,00	0,00	
Средства бюджета Раменского городского округа	3 845 855,68	612 030,17	636 488,51	520 449,00	509 341,00	507 547,00	530 000,00	530 000,00	

Характеристика проблем, решаемых посредством мероприятий подпрограммы «Дороги Подмосковья»

В рамках реализации подпрограммы «Дороги Подмосковья» особое внимание уделяется развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, обеспечению нормативного состояния автомобильных дорог местного значения, обеспечению сельских населенных пунктов круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог Московской области.

Общая протяженность автодорог Раменского городского округа составляет 2467,9 км, из них:

- Федеральные автодороги, протяженностью – 154,3 км. По Раменскому городскому округу проходят 4 автодороги федерального значения, обеспечивающие движение большого количества транзитного потока автомобилей, это:
 - М-5 «Урал» являющаяся скоростной магистральной автодорогой и проходит через 10 населенных пунктов;
 - А-107 «Московское малое кольцо» ММК, проходит через 5 населенных пунктов;
 - А-108 «Московское большое кольцо» МБК, проходит через 2 населенных пункта;
 - А-113 «Центральная кольцевая автомобильная дорога» ЦКАД, являющаяся скоростной магистральной автодорогой.
- Региональные автодороги, протяженностью – 486,4 км, самой крупной является Москва-Егорьевск-Тума-Касимов, протяженностью 34,8 км и проходящая через 29 населенных пунктов.
- Муниципальные автодороги, протяженностью – 1827,2 км.

На территории Раменского городского округа находятся 238 населенных пункта, в котором проживает более 300 тысяч человек.

Важнейшей целью для поддержания нормальной жизнедеятельности является обеспечение содержания и ремонта дорожной сети, его обустройство в соответствии с нормативными требованиями, улучшение технического и эксплуатационного состояния, повышение качества содержания, повышения безопасности дорожно-транспортного комплекса.

Для достижения данной цели необходимо решить основные задачи:

- строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения;
- ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения.
- содержание автомобильных дорог общего пользования;
- мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения.

Достижение поставленных целей и задач подпрограммы, путем реализации мероприятий:

1. «Строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения»
2. «Ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения»

позволит достичь следующих показателей:

- объёмы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения (при наличии объектов в программе);
- ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (оценивается на конец года);
- количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения;
- создание парковочного пространства на улично-дорожной сети (оценивается на конец года).

Основными проблемами автомобильных дорог Раменского городского округа являются:

- низкое качество дорожного покрытия (дорожное полотно);
- низкая укомплектованность элементами организации дорожного движения;

- недостаточная освещенность автомобильных дорог.

Все это создает неудобства и трудности при эксплуатации автомобильных дорог.

Высокие темпы прироста транспортного парка Московской области создают дополнительные предпосылки осложнения дорожно-транспортной обстановки. Ежегодно транспортный парк Московской области увеличивается на 3-4 процента. Основной рост транспортного парка приходится на индивидуальных владельцев транспортных средств - физических лиц. Именно эта категория участников движения сегодня определяет, и в будущем будет определять, порядок на дорогах. На долю этой категории водителей в настоящее время приходится более 90 процентов дорожно-транспортных происшествий, совершенных по причине нарушения Правил дорожного движения Российской Федерации (ПДД). Из-за нарушений ПДД пешеходами совершается около 15 процентов дорожно-транспортных происшествий от общего их количества. Половина всех дорожно-транспортных происшествий, совершенных по вине пешеходов, происходит при переходе ими проезжей части в неустановленном месте.

Каждое двенадцатое дорожно-транспортное происшествие происходит с участием детей до 16 лет. Ежегодно на дорогах в Московской области погибают до 40 и получают ранения около 800 детей.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности в Московской области, следует отнести:

- массовое нарушение требований безопасности дорожного движения со стороны участников движения (управление транспортным средством в нетрезвом состоянии, превышение скорости движения, выезд на полосу встречного движения и так далее);
- низкий уровень подготовки водителей транспортных средств;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения;
- недостаточная информированность населения о проблемах безопасности дорожного движения.

Раменский городской округ является одним из крупнейших в Подмоскovie. Численность населения, постоянно проживающего в городском округе, ежегодно увеличивается, что, конечно же приводит к увеличению количества автотранспорта на дорогах. Автомобильный парк с каждым годом увеличивается примерно на 1000 единиц.

Как известно, приоритетами в области обеспечения безопасности дорожного движения являются: участник дорожного движения, транспортное средство и дорожная инфраструктура – три составляющие, которые должны существовать в гармонии друг с другом. Надо понимать, что в центре стоит человек – его жизнь и здоровье. Поэтому все мы в равной степени несем ответственность за жизнь и здоровье участников дорожного движения.

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ
«Дороги Подмосковья»

№ п/п	Мероприятия подпрограммы	Сроки испол- нения мероп- рия тия	Источники финансиро- вания	Всего (тыс.руб.)	Объем финансирования по годам (тыс.руб.)						Ответст- венный за выполнение мероприятий подпрограм- мы	Результаты выполнения мероприятий подпрограммы	
					2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год			2026 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	Основное мероприятие 2. Строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения.	2020- 2026 гг	Итого:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	МКУ «Рамавтодор»	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения.
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			Средства бюджета Раменского городского округа	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
1.1.	Мероприятие 1. Софинансирование работ по строительству (реконструкции) объектов дорожного хозяйства местного значения.	2020- 2026 гг	Итого:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	МКУ «Рамавтодор»	
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			Средства бюджета Раменского городского округа	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
1.2.	Мероприятие 2.	2020- 2026 гг	Итого:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	МКУ «Рамавтодор»	

	Финансирование работ по строительству (реконструкции) объектов дорожного хозяйства местного значения за счет средств местного бюджета.		Средства бюджета Раменского городского округа	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
2.	Основное мероприятие 5. Ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения.	2020-2026 гг	Итого:	4 745 809,68	792 809,17	896 324,51	648 284,00	692 140,00	656 252,00	530 000,00	530 000,00	МКУ «Рамавтодор»	Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения. Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети.
			Средства бюджета Московской области	899 954,00	180 779,00	259 836,00	127 835,00	182 799,00	148 705,00	0,00	0,00		
			Средства бюджета Раменского городского округа	3 845 855,68	612 030,17	636 488,51	520 449,00	509 341,00	507 547,00	530 000,00	530 000,00		
2.1.	Мероприятие 1. Софинансирование работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.	2020-2026 гг	Итого:	916 302,66	158 273,39	274 513,27	134 564,00	192 420,00	156 532,00	0,00	0,00	МКУ «Рамавтодор»	
			Средства бюджета Московской области	868 949,00	149 774,00	259 836,00	127 835,00	182 799,00	148 705,00	0,00	0,00		
			Средства бюджета Раменского городского округа	47 353,66	8 499,39	14 677,27	6 729,00	9 621,00	7 827,00	0,00	0,00		
2.2.	Мероприятие 2. Финансирование работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств местного бюджета.	2020-2026 гг	Итого:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	МКУ «Рамавтодор»	
			Средства бюджета Раменского городского округа	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
2.3.	Мероприятие 3. Софинансирование работ в целях проведения капитального ремонта и ремонта автомобильных	2020-2026 гг	Итого:	31 320,00	31 320,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	МКУ «Рамавтодор»	
			Средства бюджета Московской области	31 005,00	31 005,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		

	дорог, примыкающих к территориям садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих объединений граждан.		Средства бюджета Раменского городского округа	315,00	315,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
2.4.	Мероприятие 5. Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа.	2020-2026 гг	Итого:	3 579 318,05	567 584,31	581 573,74	476 720,00	476 720,00	476 720,00	500 000,00	500 000,00	МКУ «Рамавтодор»	
			Средства бюджета Раменского городского округа	3 579 318,05	567 584,31	581 573,74	476 720,00	476 720,00	476 720,00	500 000,00	500 000,00		
2.5.	Мероприятие 6. Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения.	2020-2026 гг	Итого:	191 553,34	30 265,84	35 287,50	32 000,00	22 000,00	22 000,00	25 000,00	25 000,00	МКУ «Рамавтодор», Комитет по образованию	
			Средства бюджета Раменского городского округа	191 553,34	30 265,84	35 287,50	32 000,00	22 000,00	22 000,00	25 000,00	25 000,00		
2.6.	Мероприятие 7. Создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест).	2020-2026 гг	Итого:	27 315,63	5 365,63	4 950,00	5 000,00	1 000,00	1 000,00	5 000,00	5 000,00	МКУ «Рамавтодор»	
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			Средства бюджета Раменского городского округа	27 315,63	5 365,63	4 950,00	5 000,00	1 000,00	1 000,00	5 000,00	5 000,00		
	Всего по подпрограмме	2020-2026 гг	Итого:	4 745 809,68	792 809,17	896 324,51	648 284,00	692 140,00	656 252,00	530 000,00	530 000,00		
			Средства бюджета Московской области	899 954,00	180 779,00	259 836,00	127 835,00	182 799,00	148 705,00	0,00	0,00		
			Средства бюджета Раменского городского округа	3 845 855,68	612 030,17	636 488,51	520 449,00	509 341,00	507 547,00	530 000,00	530 000,00		

**ОБОСНОВАНИЕ ОБЪЕМА ФИНАНСОВЫХ РЕСУРСОВ, НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ
«Дороги Подмосковья»**

№ п/п	Наименование мероприятия подпрограммы	Источник финансирования	Расчет необходимых финансовых ресурсов на реализацию мероприятия	Общий объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятия, в том числе по годам
1	2	3	4	5
1.	Мероприятие 1. Софинансирование работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.	Средства бюджета Московской области	Сметная документация по объектам, входящим в план по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения на соответствующий год.	868 949,00 тыс.руб - всего 149 774,00 тыс.руб – 2020 год 259 836,00 тыс.руб – 2021 год 127 835,00 тыс.руб – 2022 год 182 799,00 тыс.руб – 2023 год 148 705,00 тыс.руб – 2024 год 0,00 тыс.руб – 2025 год 0,00 тыс.руб – 2026 год
		Средства бюджета Раменского городского округа	Сметная документация по объектам, входящим в план по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения на соответствующий год.	47 353,66 тыс.руб - всего 8 499,39 тыс.руб – 2020 год 14 677,27 тыс.руб – 2021 год 6 729,00 тыс.руб – 2022 год 9 621,00 тыс.руб – 2023 год 7 827,00 тыс.руб – 2024 год 0,00 тыс.руб – 2025 год 0,00 тыс.руб – 2026 год
2.	Мероприятие 3. Софинансирование работ в целях проведения капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, примыкающих к территориям садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих	Средства бюджета Московской области	Сметная документация по объектам, входящим в план по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения на соответствующий год.	31 005,00 тыс.руб - всего 31 005,00 тыс.руб – 2020 год 0,00 тыс.руб – 2021 год 0,00 тыс.руб – 2022 год 0,00 тыс.руб – 2023 год 0,00 тыс.руб – 2024 год 0,00 тыс.руб – 2025 год 0,00 тыс.руб – 2026 год

	объединений граждан.	Средства бюджета Раменского городского округа	Сметная документация по объектам, входящим в план по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения на соответствующий год.	315,00 тыс.руб - всего 315,00 тыс.руб – 2020 год 0,00 тыс.руб – 2021 год 0,00 тыс.руб – 2022 год 0,00 тыс.руб – 2023 год 0,00 тыс.руб – 2024 год 0,00 тыс.руб – 2025 год 0,00 тыс.руб – 2026 год
3.	Мероприятие 5. Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа.	Средства бюджета Раменского городского округа	Нормативный расчет в сфере дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения. Сметный расчёт. Согласно ст.22 44-ФЗ "Метод сопоставимых рыночных цен (анализа рынка).	3 579 318,05 тыс.руб - всего 567 584,31 тыс.руб – 2020 год 581 573,74 тыс.руб – 2021 год 476 720,00 тыс.руб – 2022 год 476 720,00 тыс.руб – 2023 год 476 720,00 тыс.руб – 2024 год 500 000,00 тыс.руб – 2025 год 500 000,00 тыс.руб – 2026 год
4.	Мероприятие 6. Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения.	Всего: Средства бюджета Раменского городского округа	Согласно ст.22 44-ФЗ "Метод сопоставимых рыночных цен (анализа рынка). Сметный расчёт.	191 553,34 тыс.руб - всего 30 265,84 тыс.руб – 2020 год 35 287,50 тыс.руб – 2021 год 32 000,00 тыс.руб – 2022 год 22 000,00 тыс.руб – 2023 год 22 000,00 тыс.руб – 2024 год 25 000,00 тыс.руб – 2025 год 25 000,00 тыс.руб – 2026 год
	Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (МКУ «Рамавтодор»)	Средства бюджета Раменского городского округа		186 124,38 тыс.руб - всего 28 700,84 тыс.руб – 2020 год 33 923,54 тыс.руб – 2021 год 31 500,00 тыс.руб – 2022 год 21 500,00 тыс.руб – 2023 год 21 500,00 тыс.руб – 2024 год 24 500,00 тыс.руб – 2025 год 24 500,00 тыс.руб – 2026 год
	Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (Комитет по образованию Администрации Раменского	Средства бюджета Раменского городского округа		5 428,96 тыс.руб - всего 1 565,00 тыс.руб – 2020 год 1 363,96 тыс.руб – 2021 год 500,00 тыс.руб – 2022 год

	городского округа)	округа		500,00 тыс.руб – 2023 год 500,00 тыс.руб – 2024 год 500,00 тыс.руб – 2025 год 500,00 тыс.руб – 2026 год
5.	Мероприятие 7. Создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест).	Средства бюджета Раменского городского округа	Сметный расчет.	27 315,63 тыс.руб - всего 5 365,63 тыс.руб – 2020 год 4 950,00 тыс.руб – 2021 год 5 000,00 тыс.руб – 2022 год 1 000,00 тыс.руб – 2023 год 1 000,00 тыс.руб – 2024 год 5 000,00 тыс.руб – 2025 год 5 000,00 тыс.руб – 2026 год

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ V «Обеспечивающая подпрограмма»

Муниципальный заказчик подпрограммы	Муниципальное казенное учреждение «Раменские автомобильные дороги» (МКУ «Рамавтодор»)								
Источники финансирования подпрограммы, в том числе по годам реализации и главным распорядителям бюджетных средств (тыс.руб.):	Всего	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	Наименование главного распорядителя бюджетных средств
Всего по подпрограмме, в том числе:	472 464,93	29 852,09	64 215,84	76 314,92	75 520,52	75 520,52	75 520,52	75 520,52	Администрация Раменского городского округа
Средства бюджета Раменского городского округа	472 464,93	29 852,09	64 215,84	76 314,92	75 520,52	75 520,52	75 520,52	75 520,52	

Характеристика проблем, решаемых посредством мероприятий подпрограммы «Обеспечивающая подпрограмма»

Подпрограмма «Обеспечивающая подпрограмма» направлена на обеспечение эффективного исполнения полномочий уполномоченного органа муниципальной власти в сфере транспорта и дорожной инфраструктуры, и функционирования подведомственных учреждений.

Муниципальное казенное учреждение «Раменские автомобильные дороги» (в дальнейшем именуемое МКУ «Рамавтодор») создано на основании постановления администрации Раменского городского округа (в дальнейшем именуемое Учредитель).

Целью Подпрограммы является обеспечение эффективного исполнения полномочий органа муниципальной власти.

Задачей Подпрограммы является обеспечение деятельности муниципальных учреждений в сфере дорожного хозяйства.

Для достижения данных целей МКУ «Рамавтодор» осуществляет в установленном законодательством Российской Федерации, законодательством Московской области, Уставом МКУ «Рамавтодор» в порядке и за счет, предназначенных для этой цели финансовых средств следующие виды деятельности:

1. Выполнение функций Заказчика при размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для нужд заказчика в сфере осуществления дорожной деятельности, в отношении автомобильных дорог Раменского городского округа.
2. Организация и осуществление деятельности по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования, в том числе и при проектировании.
3. Осуществление контроля над капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием автомобильных дорог.
4. Проведение оценки технического состояния автомобильных дорог.
5. Строительство автомобильных дорог и автомагистралей.
6. Деятельность по эксплуатации автомобильных дорог и автомагистралей.
7. Организация и осуществление мероприятий по контролю за обеспечением безопасности дорожного движения, включая:
 - обеспечение круглосуточного выезда на дорожно-транспортные происшествия с пострадавшими на дорогах муниципального значения;
 - осуществление в установленном порядке сбора, обработки и обмена информацией, связанной с обеспечением безопасности дорожного движения;
 - анализ аварийности на дорогах района, выявление мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, выборка мер по их ликвидации;
 - разработка и реализация мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения;
 - осуществление проверки по обращениям граждан, организаций, учреждений, предприятий по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения.

Финансовое обеспечение деятельности МКУ «Рамавтодор» осуществляется за счет средств:

- средства бюджета Раменского городского округа;
- субсидий на осуществление иных целей (целевых субсидий);
- иных, не запрещенных законодательством источников.

Для выполнения своих полномочий МКУ «Рамавтодор» формирует штатное расписание, утвержденное Учредителем.

Достижение поставленных целей и задач Подпрограммы, путем реализации мероприятия «Создание условий для реализации полномочий органов местного самоуправления», позволит достичь следующих результатов:

- повышение качества содержания и ремонта дорожной сети;
- улучшение технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог;
- повышения безопасности дорожно-транспортного комплекса.

**ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ
«Обеспечивающая подпрограмма»**

№ п/п	Мероприятия подпрограммы	Сроки исполне ния меропр иятия	Источники финанси рования	Всего (тыс.руб.)	Объем финансирования по годам (тыс.руб.)							Ответственный за выполнение мероприятий подпрограммы	Результаты выполнения мероприятий подпрограм мы
					2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	Основное мероприятие 1.	2020- 2026 гг	Итого:	472 464,93	29 852,09	64 215,84	76 314,92	75 520,52	75 520,52	75 520,52	75 520,52	МКУ «Рамавтодор», МКУ Рамгидро сервис»	
	Средства бюджета Раменского городского округа		472 464,93	29 852,09	64 215,84	76 314,92	75 520,52	75 520,52	75 520,52	75 520,52			
1.2.	Мероприятие 2.	2020- 2026 гг	Итого:	472 464,93	29 852,09	64 215,84	76 314,92	75 520,52	75 520,52	75 520,52	75 520,52		
	Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) муниципальных учреждений в сфере дорожного хозяйства.		Средства бюджета Раменского городского округа	472 464,93	29 852,09	64 215,84	76 314,92	75 520,52	75 520,52	75 520,52	75 520,52		

	Всего по подпрограмме:	Итого:	472 464,93	29 852,09	64 215,84	76 314,92	75 520,52	75 520,52	75 520,52	75 520,52	
		Средства бюджета Раменского городского округа	472 464,93	29 852,09	64 215,84	76 314,92	75 520,52	75 520,52	75 520,52	75 520,52	

**ОБОСНОВАНИЕ ОБЪЕМА ФИНАНСОВЫХ РЕСУРСОВ, НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ
«Обеспечивающая подпрограмма»**

№ п/п	Наименование мероприятия подпрограммы	Источник финансирования	Расчет необходимых финансовых ресурсов на реализацию мероприятия	Общий объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятия, в том числе по годам
1	2	3	4	5
1	Мероприятие 2. Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) муниципальных учреждений в сфере дорожного хозяйства.	Средства бюджета Раменского городского округа	$N=L/L1$ L – сумма заключенных контрактов; L1 – сумма проведенных торгов; N – экономия.	472 464,93 тыс.руб - всего 29 852,09 тыс.руб – 2020 год 64 215,84 тыс.руб – 2021 год 76 314,92 тыс.руб – 2022 год 75 520,52 тыс.руб – 2023 год 75 520,52 тыс.руб – 2024 год 75 520,52 тыс.руб – 2025 год 75 520,52 тыс.руб – 2026 год