



АДМИНИСТРАЦИЯ РАМЕНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

27.12.2024

№ 5759

О внесении изменений в муниципальную программу Раменского городского округа Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь постановлением Администрации Раменского городского округа Московской области от 09.07.2024 № 2514 «Об утверждении Порядка разработки и реализации муниципальных программ Раменского городского округа Московской области», а также в целях повышения эффективности муниципального управления на территории Раменского городского округа Московской области,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести изменения в муниципальную программу Раменского городского округа Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса», утвержденную постановлением Администрации Раменского городского округа Московской области от 03.11.2022 № 15303 «Об утверждении муниципальной программы Раменского городского округа Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» (с изменениями внесенными постановлениями Администрации Раменского городского округа Московской области от 07.02.2023 № 355; от 16.06.2023 № 2166; от 19.07.2023 № 2537; от 19.09.2023 № 3436; от 03.11.2023 № 4122; от 27.12.2023 № 5008; от 25.01.2024 № 259; от 21.03.2024 № 1014; от 15.05.2024 № 1676; от 10.07.2024 № 2555; от 08.10.2024 № 4098), изложив ее в редакции согласно Приложению к настоящему постановлению.

2. Муниципальному автономному учреждению «Раменский медиациентр» Раменского городского округа (Скороспелова М.А.) опубликовать настоящее постановление в сетевом издании «РАММЕДИА» с доменным именем сайта в информационно-телекоммуникационной сети Интернет <https://ramnews.ru>.

3. Управлению муниципальных услуг, связи и развития информационно-коммуникационных технологий администрации Раменского городского округа (Белкина С.В.) разместить настоящее постановление на официальном информационном портале www.ramenskoye.ru.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы Раменского городского округа Жирова В.В.

Глава Раменского городского округа



Э.В. Малышев

Приложение

к постановлению Администрации

Раменского городского округа

Московской области

от 27.12.2024 № 5759

«Приложение

к постановлению Администрации

Раменского городского округа

Московской области

от 03.11.2022 № 153039



МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

РАМЕНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

«РАЗВИТИЕ И ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА»

Паспорт муниципальной программы Раменского городского округа Московской области
 «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

Координатор муниципальной программы	Заместитель главы Раменского городского округа Московской области Жиров В.В.				
Муниципальный заказчик муниципальной программы	Сектор транспорта и дорожного хозяйства администрации Раменского городского округа Московской области.				
Цель муниципальной программы	Развитие современной и эффективной транспортной системы на территории Раменского городского округа Московской области, обеспечивающей комфортные условия жизнедеятельности населения, обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог местного значения на территории Раменского городского округа Московской области.				
Перечень подпрограмм	Муниципальные заказчики подпрограмм				
1. «Пассажирский транспорт общего пользования» I	Сектор транспорта и дорожного хозяйства администрации Раменского городского округа Московской области.				
2. «Дороги Подмосковья» II	Муниципальное казенное учреждение «Раменские автомобильные дороги» (МКУ «Рамавтодор»).				
3. «Обеспечивающая подпрограмма» V	Муниципальное казенное учреждение «Раменские автомобильные дороги» (МКУ «Рамавтодор»).				
Краткая характеристика подпрограмм	1. Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения. Мероприятия подпрограммы направлены на создание преимущественных условий для функционирования транспорта общего пользования, улучшение качества предоставляемых услуг, снижение транспортных расходов, повышение качества услуг и безопасности транспорта общего пользования. 2. Развитие сети автомобильных дорог общего пользования на территории муниципальной власти, обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог местного значения, безопасности дорожного движения.				
Источники финансирования муниципальной программы, в т.ч. по годам реализации программы (тыс. руб.):	3. Обеспечение эффективного исполнения полномочий уполномоченного органа муниципальной власти в сфере транспорта и дорожной инфраструктуры и функционирования подведомственных учреждений.				
Средства бюджета Московской области	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год
Средства бюджета Раменского городского округа	417 532,45	10 757,00	15 017,90	9 655,00	0,00
Средства бюджета Московской области	906 863,54	1 259 731,35	843 410,36	821 852,78	640 000,00
Всего, в том числе по годам:	1 288 966,09	1 270 488,35	858 428,26	831 507,78	640 000,00

2. Краткая характеристика сферы реализации муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

Муниципальная программа "Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса" разработана в соответствии с Порядком разработки и реализации муниципальных программ, утвержденным постановлением администрации Раменского городского округа Московской области от 26.12.2022 № 16369 "Об утверждении Порядка разработки и реализации муниципальных программ Раменского городского округа Московской области" (далее – Программа) и направлена на достижение приоритетов и целей социально-экономического развития Раменского городского округа Московской области в сфере дорожно-транспортной инфраструктуры Московской области. Его устойчивое и эффективное развитие - необходимое условие обеспечения темпов экономического роста и улучшения качества жизни населения.

Особенность дорожно-транспортного комплекса Московской области определяется рядом факторов:

- выполнением функций по транспортному обеспечению Московского региона;
- прохождением по территории Московской области важнейших международных транспортных коридоров;
- выполнением роли транзитного центра, концентрирующего грузо- и пассажиропогоки из субъектов Российской Федерации;
- наличием развитой авиационной инфраструктуры, сети автомобильных дорог федерального значения, железных дорог, водных путей, системы пассажирского транспорта общего пользования;
- наличием крупных транспортно-логистических терминалов, составляющих самостоятельный кластер отрасли.

Московская область - крупнейший транспортный узел, обеспечивающий транспортные связи между субъектами Российской Федерации. В последние годы транспорт Московского региона развивался динамично, значительно возросла его системообразующая роль, существенно повысилась транспортная активность населения.

Вместе с тем состояние дорожно-транспортного комплекса Московской области не соответствует потребностям социально-экономического развития Московского региона, дефицит провозных и пропускных способностей существует на всех видах транспорта. Это снижает мобильность населения, препятствует развитию бизнеса, сдерживает привлечение инвестиций и приводит к снижению конкурентоспособности экономики Московского региона.

К основным проблемам развития дорожно-транспортного комплекса в настоящее время можно отнести:

- отставание темпов развития транспортной инфраструктуры от темпов социально-экономического развития региона;
- ухудшение транспортной доступности;
- высокий износ основных фондов, недостаточный технический и технологический уровень транспортной техники и оборудования;
- снижение безопасности транспортных процессов, в первую очередь дорожного движения.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности в Московской области, следует отнести:

- массовое нарушение требований безопасности дорожного движения со стороны участников движения (управление транспортным средством в нетрезвом состоянии, превышение скорости движения, выезд на полосу встречного движения и так далее);
- низкий уровень подготовки водителей транспортных средств;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

- несовершенство технических средств организации дорожного движения;
 - недостаточная информированность населения о проблемах безопасности дорожного движения.
- В рамках Программы реализуются мероприятия, направленные на повышение безопасности дорожного движения.

Цели и задачи муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

Цель программы: Развитие современной и эффективной транспортной системы на территории Раменского городского округа Московской области, обеспечивающей комфортные условия жизнедеятельности населения, обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог местного значения на территории Раменского городского округа Московской области.

Задачи программы:

- организация транспортного обслуживания автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам;
- развитие маршрутной сети Раменского городского округа Московской области на основании изучения изменений пассажиропогодов и развития транспортной инфраструктуры;
- обеспечение контроля за выполнением транспортной работы на маршрутах и качеством предоставляемых транспортных услуг;
- повышение качества, доступности и безопасности транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок Раменского городского округа Московской области;
- строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения;
- ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения;
- содержание автомобильных дорог общего пользования;
- мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения;
- содержание и ремонт централизованной ливневой канализации;
- обеспечение деятельности муниципальных учреждений в сфере дорожного хозяйства.

3. Инерционный прогноз развития сферы дорожно-транспортного комплекса с учетом ранее достигнутых результатов, а также предложения по решению проблем в указанной сфере

Транспортная стратегия Российской Федерации, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р «О транспортной стратегии Российской Федерации», ставит задачу, что транспорт, наряду с другими инфраструктурными отраслями, должен обеспечивать базовые условия жизнедеятельности общества, являться важным инструментом достижения социальных и экономических целей. Транспорт – не только отрасль, перемещающая грузы и людей, а, в первую очередь, межотраслевая система, преобразующая условия жизнедеятельности и хозяйствования.

Раменский городской округ Московской области является одним из крупнейших в Подмосковье. На территории Раменского городского округа Московской области находятся 238 населенных пунктов, в которых проживает более 300 тысяч человек. Количество населения, постоянно проживающего в Раменском городском округе Московской области, ежегодно увеличивается.

Общая протяженность автодорог Раменского городского округа составляет 2499,3 км, из них:

4 автодороги

• Федеральные автодороги, протяженностью – 154,3 км. По Раменскому городскому округу Московской области проходят 4 автодороги федерального значения, обеспечивающие движение большого количества транзитного потока автомобилей, это:

- М-5 «Урал» являющаяся скоростной магистральной автодорогой и проходит через 10 населенных пунктов;
- А-107 «Московское малое кольцо» ММК, проходит через 5 населенных пунктов;
- А-108 «Московское большое кольцо» МБК, проходит через 2 населенных пункта;
- А-113 «Центральная кольцевая автомобильная дорога» ЦКАД, являющаяся скоростной магистральной автодорогой.
- Региональные автодороги, протяженностью – 486,4 км, самой крупной является Москва-Егорьевск-Тума-Касимов, протяженностью 34,8 км и проходящая через 29 населенных пунктов.

• Муниципальные автодороги, протяженностью – 1858,6 км.

Существующее состояние транспортной системы оказывает достаточно серьезное влияние на развитие социальной сферы Раменского городского округа Московской области. Характер подвижности населения, уровень развития производства и торговли определяет спрос на услуги транспорта. Маршрутная сеть целиком охватывает территорию Раменского городского округа Московской области и развивается с учетом удобства и пожеланий населения.

Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок Раменского городского округа Московской области содержит 55 маршрутов, из них 26 маршрутов с регулируемыми тарифами (с предоставлением мер социальной поддержки отдельным категориям граждан).

Протяженность пригородной муниципальной маршрутной сети - 515 км.

Необходимым условием поддержания нормальной жизнедеятельности является обеспечение содержания и ремонта дорожной сети. Оборудование в соответствии с требованиями обеспечения безопасности дорожного движения, улучшение технического и эксплуатационного состояния, повышение качества содержания.

Основными проблемами при содержании и ремонте автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов являются:

- низкое качество дорожного покрытия (дорожное полотно);
- низкая укомплектованность элементами организации дорожного движения;
- недостаточная освещенность автомобильных дорог,

все это создает неудобства и трудности при эксплуатации автомобильных дорог местного значения.

Развитие дорожной сети Раменского городского округа Московской области, ее обустройство, решение вопросов организации дорожного движения, своевременный ремонт, обслуживание – являются важнейшими задачами в обеспечении жизнедеятельности Раменского городского округа Московской области.

Высокие темпы прироста транспортного парка Московской области создают дополнительные сложности осложнения дорожно-транспортной обстановки. Ежегодно транспортный парк Московской области увеличивается на 3-4 процента. Основной рост транспортного парка приходится на индивидуальные владельцы транспортных средств - физических лиц. Именно эта категория участников движения сегодня определяет, и в будущем будет определять, порядок на дорогах. На долю этой категории водителей в настоящее время приходится более 90 процентов дорожно-транспортных происшествий, совершенных по причине нарушения Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД). Из-за нарушений ПДД пешеходами совершается около 15 процентов дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) от общего их количества. Половина всех ДТП, совершенных по вине пешеходов, происходит при переходе ими проезжей части в неустановленном месте.

Кажое двенадцатое ДТП происходит с участием детей до 16 лет. Ежегодно на дорогах в Московской области погибают до 40 и получают ранения около 800 детей.

К основным факторам, определяющим как причины высокого уровня аварийности в Московской области, так и направления, в котором следует проводить дальнейшую работу, следует отнести:

- массовое нарушение требований безопасности дорожного движения со стороны участников движения (управление транспортным средством в нетрезвом состоянии, превышение скорости движения, выезд на полосу встречного движения и так далее);
- низкий уровень подготовки водителей транспортных средств;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения;
- недостаточная информированность населения о проблемах безопасности дорожного движения

Как известно, приоритетами в области обеспечения безопасности дорожного движения являются: участник дорожного движения, транспортное средство и дорожная инфраструктура – три составляющие, которые должны существовать в гармонии друг с другом. Надо понимать, что в центре стоит человек – его жизнь и здоровье. Поэтому все мы в равной степени несем ответственность за жизнь и здоровье участников дорожного движения.

Комплексный подход к решению проблем дорожно-транспортного комплекса Раменского городского округа Московской области в рамках Программы позволит в основном преодолеть инфраструктурные ограничения экономического роста в период реализации Программы, обеспечить сбалансированное развитие транспортной системы и удовлетворить возрастающий спрос на транспортные услуги.

Возможны два варианта решения проблем в сфере дорожно-транспортного комплекса Раменского городского округа Московской области. Первый вариант предусматривает развитие дорожного транспортного комплекса Раменского городского округа Московской области как самостоятельной системы. Особенность первого варианта заключается в отсутствии координации развития инфраструктуры всех уровней на территории Раменского городского округа Московской области. К основным рискам реализации данного варианта можно отнести неопределенность объемов частных инвестиций с возможным прекращением финансирования выбором приоритетных направлений инвестиций. Кроме того, при отсутствии поддержки из бюджетов других уровней возрастают риски, обусловленные ухудшением экономической ситуации в Раменском городском округе Московской области.

Такой вариант малоэффективен, поскольку вложение средств будет осуществляться только в коммерческие инвестиционные проекты, что приведет к дальнейшему обострению проблем, связанных с несистемным развитием транспортного комплекса Раменского городского округа Московской области.

Второй вариант решения проблем предполагает разработку мероприятий по развитию дорожно-транспортного комплекса на основе программно-целевого подхода, предусматривающего:

- комплексный характер решаемой проблемы, что обусловлено, с одной стороны, сложной структурой транспортного комплекса, объединяющего в единую систему отдельные виды транспорта, с другой стороны, его особой ролью как инфраструктурной отрасли, обеспечивающей условия для экономического роста и повышения качества жизни населения;
- концентрацию ресурсов на приоритетных задачах, направленных на решение системной проблемы в целом;
- реализацию механизмов Программы, управления и координацию действий участников Программы;

- увязку приоритетов развития федеральных транспортных систем, транспортных систем Московской области и муниципальных образований Московской области.

Анализ преимуществ вариантов решения проблемы позволяет сделать вывод о предпочтительности второго варианта с использованием программно-целевого метода, направленного на создание условий для формирования современного дорожно-транспортного комплекса Раменского городского округа Московской области.

При формировании подпрограмм Программы заложены принципы максимального охвата всех сфер деятельности исполнителей и повышения эффективности бюджетных расходов.

Основные усилия в рамках Программы будут сконцентрированы на обеспечении нормативного содержания и ремонта транспортной инфраструктуры на текущем уровне, устранении "узких мест", обеспечении доступности качественных транспортных услуг для населения, повышения безопасности дорожного движения, развитии сегментов транспортной системы, обеспеченных платежеспособным спросом.

Программа разработана с учетом приоритетных направлений экономического и социального развития Раменского городского округа Московской области, а также в соответствии с Постановлением Правительства Московской области от 04.10.2022 № 1069/35 «О досрочном прекращении реализации государственной программы Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2017-2026 годы и утверждении государственной программы Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2023-2027 годы.

Цель Программы достигается посредством реализации основных направлений градостроительного развития Раменского городского округа Московской области.

Цель Программы отражает конечные планируемые результаты решения транспортных проблем социально-экономического развития Раменского городского округа Московской области на период до 2027 года: развитие современной и эффективной транспортной системы Раменского городского округа Московской области, обеспечение комфортные условия жизнедеятельности населения, ускорение товародвижения; обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог местного значения; улучшение технического и эксплуатационного состояния централизованной сети ливневой канализации на территории Раменского городского округа Московской области.

Мероприятия Программы направлены на:

- повышение удовлетворенности потребителей за счет расширения ассортимента работ и услуг и повышения их качества;
 - повышение экономической эффективности и конкурентоспособности хозяйствующих субъектов, в том числе за счет обеспечения равного доступа к услугам субъектов естественных монополий и государственным услугам, необходимым для ведения предпринимательской деятельности;
 - стабильный рост и развитие многоукладной экономики, обеспечение развития малого и среднего предпринимательства, поддержку социально ориентированных некоммерческих организаций и "социального предпринимательства".
- Мероприятия Программы реализуются с учетом необходимости достижения ключевых показателей.



4. Целевые показатели
 муниципальной программы Раменского городского округа Московской области
 «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

№ п/п	Наименование целевых показателей	Тип показателя	Ед. изм.	Базовое значение	Планируемое значение по годам реализации муниципальной программы					Ответственный за достижение показателя	Номер подпрограммы, мероприятий оказывающих влияние на достижение показателя
					2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1. Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения											
1.	Обеспечение организации транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах муниципального образования Московской области, включенных в Перечень маршрутов регулярных перевозок по регулируемым	Отраслевой	%	100	100	100	100	100	100	Сектор транспорта и дорожного хозяйства администрации Раменского городского округа Московской области	01.02.04 01.05.02 01.05.03

2. Обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог местного значения										
тарифам, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки, утверждаемый Правительством Московской области										
Доля автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть»	%	73,47	73,47	74,02	74,56	75,10	75,65	МКУ «Рамавтодор»	02.04.01 02.04.08 02.04.15
3. Повышение уровня безопасности дорожно-транспортного комплекса, снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий										
1. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения	Региональный проект «Безопасность дорожного движения»	чел./100 тыс. населения	9,351	9,351	9,351	0	0	0	МКУ «Рамавтодор»	02.04.09

5. Методика
 расчета значений целевых показателей муниципальной программы Раменского городского округа Московской области
 «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Порядок расчета	Источник данных	Периодичность представления
1.	Обеспечение организации транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах муниципального образования Московской области, включенных в Перечень маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на которых предоставляются меры социальной поддержки, утверждаемый Правительством Московской области	%	4	5	6
2.	Доля автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным	%	Показатель на конец отчетного периода определяется по формуле: $D_{нр} = \frac{L_{обш} - L_{нн}}{L_{обш}} \times 100\%$	Форма статистического наблюдения № 3-ДГ (МО) "Сведения об	Годовая

	<p>требованиям.</p>	<p>где: Лобщ - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования муниципального значения по состоянию на 31 декабря отчетного года. Лин - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не соответствующая нормативным требованиям в соответствии с ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля», утвержденным приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 г. № 1245-ст.</p>	<p>автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них»</p>	
<p>3. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения.</p>	<p>человек</p>	<p>Носит комплексный характер и достижение запланированных значений возможно только в случае реализации всего комплекса мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения. $P = \frac{N_p}{R_{нас}} \times 10^5$, где P - количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. населения; N_p - количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на отчетную дату; R_{нас} - данные Мособлстата о численности населения в муниципальном образовании Московской области на начало отчетного года; 10⁵ - постоянный коэффициент.</p>	<p>Статистические данные Министерства внутренних дел Российской Федерации.</p>	<p>Годовая</p>

6. Перечень мероприятий подпрограммы I
«Пассажирский транспорт общего пользования»

№ п/п	Мероприятия подпрограммы	Сроки исполнения мероприятия	Источники финансирования	Всего (тыс. руб.)	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)					Ответственный за выполнение мероприятия		
					2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
1	Основное мероприятие 02. Организация транспортного обслуживания населения	2023-2027	Итого Средства бюджета Московской области	147 312,00 41 538,00	39 013,00 11 000,00	38 139,00 10 757,00	35 915,00 10 126,00	34 245,00 9 655,00	0,00 0,00	x		
			Средства бюджета Раменского городского округа	105 774,00	28 013,00	27 382,00	25 789,00	24 590,00	0,00			
1.1	Мероприятие 02.04. Организация транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом в соответствии с муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров	2023-2027	Итого Средства бюджета Московской области	147 312,00 41 538,00	39 013,00 11 000,00	38 139,00 10 757,00	35 915,00 10 126,00	34 245,00 9 655,00	0,00 0,00	Сектор дорожного хозяйства		
			Средства бюджета Раменского городского округа	105 774,00	28 013,00	27 382,00	25 789,00	24 590,00	0,00			
			Итого	Всего	2023 год	Итого 2024 год	В том числе:			2025 год	2026 год	2027 год
		x	x	100	100	100	1 кв.	1 пол.	9 мес.	12 мес.	100	100
							100	100	100	100	100	100

контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров, %	2023-2027	Итого	222 937,43	215 903,57	В том числе:				2025 год	2026 год	2027 год	x
					Итого	1 кв.	1 пол.	9 мес.				
2. Основное мероприятие 05. Обеспечение развития транспортной инфраструктуры и безопасности населения на объектах	2023-2027	Итого	222 937,43	215 903,57	617,38				6 416,48	0,00	0,00	x
		Средства бюджета Московской области	186 536,45	181 644,55	0,00				4 891,90	0,00	0,00	
		Средства бюджета Раменского городского округа	36 400,98	34 259,02	617,38				1 524,58	0,00	0,00	
2.1. Мероприятие 05.02. Обеспечение транспортной безопасности населения Московской области	2023-2027	Итого	222 266,82	215 850,34	0,00				6 416,48	0,00	0,00	Управление капитального строительства администрации Раменского городского округа
		Средства бюджета Московской области	186 536,45	181 644,55	0,00				4 891,90	0,00	0,00	
		Средства бюджета Раменского городского округа	35 730,37	34 205,79	0,00				1 524,58	0,00	0,00	
Введено в эксплуатацию искусственных сооружений, предназначенных для движения пешеходов через железнодорожные пути в разных уровнях на территории муниципальных образований Московской области, шт.	x	Итого	1	1	0	0	0	0	0	0	0	x
		Всего	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
2.2. Мероприятие 05.03. Финансирование работ по обеспечению транспортной безопасности населения Московской области за	2023-2027	Итого	670,61	53,23	617,38				0,00	0,00	0,00	МКУ «Рамагодор», Управление капитального строительства администрации Раменского

счет средств местного бюджета	городского округа	2025 год		2026 год		2027 год	
		Итого 2024 год	В том числе:	Итого 2024 год	В том числе:	Итого 2024 год	В том числе:
		1 кв.	1 пол.	9 мес.	12 мес.		
Средства бюджета Раменского городского округа	670,61	53,23	617,38	0,00	0,00	0,00	0,00
Результат не предусмотрен	x	-	-	-	-	-	-
Итого:	370 249,43	254 916,57	38 756,38	42 331,48	34 245,00	0,00	0,00
Средства бюджета Московской области	228 074,45	192 644,55	10 757,00	15 017,90	9 655,00	0,00	0,00
Всего по подпрограмме	142 174,98	62 272,02	27 999,38	27 313,58	24 590,00	0,00	0,00

6.1. Методика определения значений результатов выполнения мероприятий подпрограммы I
 «Пассажирский транспорт общего пользования»

№ п/п	№ подпрограммы	№ основного мероприятия	№ мероприятия	Наименование результата	Единица измерения	Порядок определения значений
1	2	3	4	5	6	7
1.	01	02	04	Обеспечено выполнение транспортной работы автомобильным транспортом в соответствии с заключенными муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров	%	Определяется как отношение фактического объема транспортной работы, транспортными работами, установленному в контракте
2.	01	05	02	Введено в эксплуатацию искусственных сооружений, предназначенных для движения пешеходов через железнодорожные пути в разных территориях муниципальной образованной Московской области	шт.	Определяется количеством объектов (искусственных сооружений, предназначенных для движения пешеходов через железнодорожные пути в разных территориях муниципальной образованной Московской области), введенных в эксплуатацию в соответствующем году с привлечением средств субсидий из бюджета Московской области

6.2. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы I
«Пассажирский транспорт общего пользования»

Наименование мероприятия подпрограммы	Источник финансирования	Расчет необходимых финансовых ресурсов на реализацию мероприятия	Общий объем финансовых ресурсов необходимых для реализации мероприятия, в том числе по годам
<p>1</p> <p>Мероприятие 02.04. Организация транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом в соответствии с муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров</p>	<p>2</p> <p>Средства бюджета Московской области</p> <p>Средства бюджета Раменского городского округа</p>	<p>3</p> <p>Предоставляется субсидия на софинансирование расходов на организацию транспортного обслуживания.</p>	<p>4</p> <p>Всего 41 538,00 тыс. руб., в том числе по годам: 2023 г. – 11 000,00 тыс. руб.; 2024 г. – 10 757,00 тыс. руб.; 2025 г. – 10 126,00 тыс. руб.; 2026 г. – 9 655,00 тыс. руб.; 2027 г. – 0,00 тыс. руб.</p> <p>Всего 105 774,00 тыс. руб., в том числе по годам: 2023 г. – 28 013,00 тыс. руб.; 2024 г. – 27 382,00 тыс. руб.; 2025 г. – 25 789,00 тыс. руб.; 2026 г. – 24 590,00 тыс. руб.; 2027 г. – 0,00 тыс. руб.</p>
<p>Мероприятие 05.02. Обеспечение транспортной безопасности населения Московской области.</p>	<p>Средства бюджета Московской области</p> <p>Средства бюджета Раменского городского округа</p>	<p>Согласно ст.22 Федерального закона от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» Метод сопоставимых рыночных цен (анализа рынка). Сметный расчёт.</p>	<p>Всего 186 536,45 тыс. руб., в том числе по годам: 2023 г. – 181 644,55 тыс. руб.; 2024 г. – 0,00 тыс. руб.; 2025 г. – 4 891,90 тыс. руб.; 2026 г. – 0,00 тыс. руб.; 2027 г. – 0,00 тыс. руб.</p> <p>Всего 35 730,37 тыс. руб., в том числе по годам: 2023 г. – 34 205,79 тыс. руб.;</p>

<p>Мероприятие 05.03. Финансирование работ по обеспечению транспортной безопасности населения Московской области за счет средств местного бюджета</p>	<p>Средства бюджета Раменского городского округа</p>	<p>Согласно ст.22 Федерального закона от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» Метод сопоставимых рыночных цен (анализа рынка). Сметный расчёт.</p>	<p>2024 г. – 0,00 тыс. руб.; 2025 г. – 1 524,58 тыс. руб.; 2026 г. – 0,00 тыс. руб.; 2027 г. – 0,00 тыс. руб.; Всего 670,61 тыс. руб., в том числе по годам: 2023 г. – 53,23 тыс. руб.; 2024 г. – 617,38 тыс. руб.; 2025 г. – 0,00 тыс. руб.; 2026 г. – 0,00 тыс. руб.; 2027 г. – 0,00 тыс. руб.;</p>
--	--	--	---

7. Перечень мероприятий подпрограммы II
«Дороги Подмосковья»

№ п/п	Мероприятия подпрограммы	Сроки исполнения мероприятия	Источники финансирования	Всего (тыс. руб.)	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)						Ответственный за выполнение мероприятия	
					2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
1.1.	Основное мероприятие 04. Ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения.	2023-2027 гг.	Итого: Средства бюджета Московской области Средства бюджета Раменского городского округа	4 260 207,70 189 458,00 4 070 749,70	958 141,82 189 458,00 768 683,82	1 177 873,88 0,00 1 177 873,88	773 263,00 0,00 773 263,00	754 429,00 0,00 754 429,00	596 500,00 0,00 596 500,00	x	МКУ «Рамавтодор»	
1.1.	Мероприятие 04.01. Мероприятие в рамках ГП МО - Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.	2023-2027 гг.	Итого: Средства бюджета Московской области Средства бюджета Раменского городского округа	921 871,59 189 458,00 732 413,59	292 826,00 189 458,00 103 368,00	293 433,59 0,00 293 433,59	177 223,00 0,00 177 223,00	158 389,00 0,00 158 389,00	0,00 0,00 0,00	x	МКУ «Рамавтодор»	
1.2.	Площадь отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения, м ² . Мероприятие 04.08.	x	Итого: x	Всего 575 836,60 3 132 826,46	2023 год 143 381,50 634 243,28	Итого 2024 год 132 455,10 834 503,18	В том числе: 1 кв. 1 пол. 9 мес. 12 мес. 0,00 0,00 0,00 132 455,10	2025 год 100 000,00 554 540,00	2026 год 100 000,00 554 540,00	2027 год 100 000,00 555 000,00	x	МКУ «Рамавтодор»

1.3.	Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа.	x	Средства бюджета Раменского городского округа	3 132 826,46	634 243,28	834 503,18			554 540,00	554 540,00	555 000,00	Сектор транспорта и дорожно- хозяйства Управление капитального строительства администрации и Раменского городского округа	
						Итого 2024 год	В том числе:						2025 год
	Устройство тротуаров вдоль автомобильных дорог общего пользования местного значения, км.	x	Всего	5,2	1,2	Итого 2024 год	1 кв.	1 пол.	9 мес.	12 мес.	1	x	
1.3.	Мероприятие 04.09.	2023- 2027 гг.	Итого:	167 073,72	29 788,82	Итого	42 784,90			31 500,00	31 500,00	31 500,00	МКУ «Рамавтодор»
	Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения.		Средства бюджета Раменского городского округа	167 073,72	29 788,82		42 784,90			31 500,00	31 500,00	31 500,00	Комитет по образованию
	Построено искусственных неровностей, предназначенных для ограничения скоростного режима в целях обеспечения безопасности дорожного движения, шт.	x	Всего	50	10	Итого 2024 год	1 кв.	1 пол.	9 мес. <td>12 мес.</td> <td>10</td> <td>x</td>	12 мес.	10	x	
	Мероприятие 04.15.	2023- 2027 гг.	Итого:	38 435,93	1 283,72	Итого	7 152,21			2025 год	2026 год	2027 год	МКУ «Рамавтодор»
1.4.	Создание и обеспечение функционального парков (парковочных мест).		Средства бюджета Раменского городского округа	38 435,93	1 283,72		7 152,21			10 000,00	10 000,00	10 000,00	МКУ «Рамавтодор»
	Создание парковочного пространства на улично- дорожной сети, шт.	x	Всего		2023 год	Итого 2024 год	В том числе:			2025 год	2026 год	2027 год	x
							1 кв.	1 пол.	9 мес.	12 мес.			

С 2023 года, документ eb861b7ce2a9dd9cb85b0fc68cc76802a
 2024, опубликован 27.12.2024 сетевым
 МЕДИА, тел. +7 (496) 453-1111, amnews.ru

	2023-2027 гт.	Итого:	300			60			60			60			60		
			60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Всего по подпрограмме		Итого:	4 260 207,70	958 141,82	1 177 873,88			773 263,00	754 429,00	596 500,00	773 263,00	754 429,00	596 500,00	773 263,00	754 429,00	596 500,00	
			Средства бюджета Московской области	189 458,00	189 458,00	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Средства бюджета Раменского городского округа	4 070 749,70	768 683,82	1 177 873,88			773 263,00	754 429,00	596 500,00	773 263,00	754 429,00	596 500,00	773 263,00	754 429,00	596 500,00	

7.1. Методика определения значений результатов выполнения мероприятий подпрограммы II
 «Дороги Подмосковья»

№ п/п	№ подпрограммы	№ основного мероприятия	№ мероприятия	Наименование результата	Единица измерения	Порядок определения значений
1	2	3	4	5	6	7
1.	02	04	01	Площадь отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения.	м ²	Значение показателя определяется исходя из планов на соответствующий год по площади ремонта (капитального ремонта) автомобильных дорог общего пользования местного значения (с учетом съездов, примыканий, парковок, тротуаров, автобусных площадок, проходящих вдоль автомобильных дорог местного значения).
2.	02	04	08	Устройство тротуаров вдоль автомобильных дорог общего пользования местного значения.	км	Вычисляется, исходя из планов на соответствующий год устройства тротуаров вдоль автомобильных дорог общего пользования местного значения.
3.	02	04	09	Построено искусственных неровностей, предназначенных для ограничения скорости движения, в целях обеспечения безопасности дорожного движения.	шт.	Вычисляется, исходя из планов на соответствующий год устройства искусственных неровностей, предназначенных для ограничения скорости движения, в целях обеспечения безопасности дорожного движения.
4.	02	04	15	Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети.	шт.	Значение показателя определяется прямым счетом в виде количества машино-мест, запланированных к созданию на улично-дорожной сети местного значения в очередном году.

7.2. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы II
 «Дороги Подмосковья»

Наименование мероприятия подпрограммы	Источник финансирования	Расчет необходимых финансовых ресурсов на реализацию мероприятия	Общий объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятия, в том числе по годам
1 Мероприятие 04.01. Мероприятие в рамках ГП МО - Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.	2 Средства бюджета Московской области	3 Сметная документация по объектам, входящим в план по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения на соответствующий год.	4 189 458,00 тыс. руб. - всего 189 458,00 тыс. руб. - 2023 год 0,00 тыс. руб. - 2024 год 0,00 тыс. руб. - 2025 год 0,00 тыс. руб. - 2026 год 0,00 тыс. руб. - 2027 год
Мероприятие 04.08. Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа.	Средства бюджета Раменского городского округа	Сметная документация по объектам, входящим в план по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения на соответствующий год.	732 413,59 тыс. руб. - всего 103 368,00 тыс. руб. - 2023 год 293 433,59 тыс. руб. - 2024 год 177 223,00 тыс. руб. - 2025 год 158 389,00 тыс. руб. - 2026 год 0,00 тыс. руб. - 2027 год
Мероприятие 04.09. Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения.	Средства бюджета Раменского городского округа	Нормативный расчет в сфере дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения. Сметный расчёт. Согласно ст.22 44-ФЗ «Метод сопоставимых рыночных цен (анализа рынка). Согласно ст.22 44-ФЗ «Метод сопоставимых рыночных цен (анализа рынка). Сметный расчёт.	3 132 826,46 тыс. руб. - всего 634 243,28 тыс. руб. - 2023 год 834 503,18 тыс. руб. - 2024 год 554 540,00 тыс. руб. - 2025 год 554 540,00 тыс. руб. - 2026 год 555 000,00 тыс. руб. - 2027 год 167 073,72 тыс. руб. - всего 29 788,82 тыс. руб. - 2023 год 42 784,90 тыс. руб. - 2024 год 31 500,00 тыс. руб. - 2025 год 31 500,00 тыс. руб. - 2026 год 31 500,00 тыс. руб. - 2027 год

<p>Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (МКУ «Рамавтодор»)</p>	<p>Средства бюджета Раменского городского округа</p>	<p>166 095,95 тыс. руб. – всего 29 288,82 тыс. руб. – 2023 год 42 307,13 тыс. руб. – 2024 год 31 500,00 тыс. руб. – 2025 год 31 500,00 тыс. руб. – 2026 год 31 500,00 тыс. руб. – 2027 год</p>
<p>Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (Комитет по образованию Администрации Раменского городского округа)</p>	<p>Средства бюджета Раменского городского округа</p>	<p>977,77 тыс. руб. – всего 500,00 тыс. руб. – 2023 год 477,77 тыс. руб. – 2024 год 0,00 тыс. руб. – 2025 год 0,00 тыс. руб. – 2026 год 0,00 тыс. руб. – 2027 год</p>
<p>Мероприятие 04.15. Создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест).</p>	<p>Средства бюджета Раменского городского округа</p>	<p>Сметный расчет. 38 435,93 тыс. руб. – всего 1 283,72 тыс. руб. – 2023 год 7 152,21 тыс. руб. – 2024 год 10 000,00 тыс. руб. – 2025 год 10 000,00 тыс. руб. – 2026 год 10 000,00 тыс. руб. – 2027 год</p>

8. Перечень мероприятий подпрограммы V
«Обеспечивающая подпрограмма»

№ п/п	Мероприятия подпрограммы	Сроки исполнения мероприятия	Источники финансирования	Всего (тыс. руб.)	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)					Ответственные за выполнение мероприятия	
					2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1.	Основное мероприятие 01.	2023-2027 гг.	Итого:	258 933,35	75 907,70	53 858,09	42 833,78	42 833,78	43 500,00	X	
	Создание условий для реализации полномочий органов местного самоуправления.		Средства бюджета Раменского городского округа	258 933,35	75 907,70	53 858,09	42 833,78	42 833,78	43 500,00		
1.2.	Мероприятие 01.02.	2023-2027 гг.	Итого:	258 933,35	75 907,70	53 858,09	42 833,78	42 833,78	43 500,00		МКУ «Рамавагдор»
	Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) муниципальных учреждений в сфере дорожного хозяйства.		Средства бюджета Раменского городского округа	258 933,35	75 907,70	53 858,09	42 833,78	42 833,78	43 500,00		
	Результат не предусмотрен	X	X	Всего	2023 год	Итого 2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	X	
				-	-	В том числе:	-	-	-		
				258 933,35	75 907,70	53 858,09	42 833,78	42 833,78	43 500,00	X	
	Всего по подпрограмме:		Итого:	258 933,35	75 907,70	53 858,09	42 833,78	42 833,78	43 500,00		
			Средства бюджета Раменского городского округа	258 933,35	75 907,70	53 858,09	42 833,78	42 833,78	43 500,00		

8.1. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы V
 «Обеспечивающая подпрограмма»

Наименование мероприятия подпрограммы	Источник финансирования	Расчет необходимых финансовых ресурсов на реализацию мероприятия	Общий объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятия, в том числе по годам
1 Мероприятие 01.02. Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) муниципальных учреждений в сфере дорожного хозяйства.	2 Средства бюджета Раменского городского округа	3 На основании Прогноза расходов бюджета Раменского городского округа на обеспечение выполнения функций органами местного самоуправления.	4 258 933,35 тыс. руб. - всего 75 907,70 тыс. руб. – 2023 год 53 858,09 тыс. руб. – 2024 год 42 833,78 тыс. руб. – 2025 год 42 833,78 тыс. руб. – 2026 год 43 500,00 тыс. руб. – 2027 год