



АДМИНИСТРАЦИЯ РАМЕНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

13.02.2025

№ 588

О внесении изменений в муниципальную программу Раменского муниципального округа Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением администрации Раменского городского округа от 09.07.2024 № 2514 «Об утверждении Порядка разработки и реализации муниципальных программ Раменского городского округа Московской области», в целях повышения эффективности муниципального управления и управления финансами на территории Раменского муниципального округа,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести изменения в муниципальную программу Раменского муниципального округа Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса», утвержденную постановлением администрации Раменского городского округа Московской области от 03.11.2022 № 15303 «Об утверждении муниципальной программы Раменского городского округа Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» (с изменениями внесенными постановлениями администрации Раменского городского округа Московской области от 07.02.2023 № 355; от 16.06.2023 № 2166; от 19.07.2023 № 2537; от 19.09.2023 № 3436; от 03.11.2023 № 4122; от 27.12.2023 № 5008; от 25.01.2024 № 259; от 21.03.2024 № 1014; от 15.05.2024 № 1676; от 10.07.2024 № 2555; от 08.10.2024 № 4098, от 27.12.2024 № 5759, с изменениями, внесенными постановлением администрации Раменского муниципального округа Московской области от 30.01.2025 № 332), изложив ее в редакции согласно Приложению к настоящему постановлению.

2. Муниципальному автономному учреждению «Раменский Медиацентр» Раменского муниципального округа (Скороспелова М.А.) опубликовать настоящее

постановление в сетевом издании «РАММЕДИА» с доменным именем сайта в информационно-телекоммуникационной сети Интернет <https://ramnews.ru>.

3. Управлению муниципальных услуг, связи и развития информационно-коммуникационных технологий администрации Раменского муниципального округа (Белкина С.В.) разместить настоящее постановление на официальном информационном портале www.ramenskoye.ru.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы Раменского муниципального округа Жирова В.В.

Глава Раменского муниципального округа



Э.В. Малышев

Приложение
к постановлению администрации
Раменского муниципального округа
Московской области
от 13.01.2022 № 588



Страница 3/35, документ 341fa712b79fa20e4adc7b72a68e3866
подписан 13.02.2025, опубликован 13.02.2025 в сетевом
издании "РАММЕДИА", тел. +7 (496) 463-12-67, ramnews.ru

«Приложение
к постановлению администрации
Раменского городского округа
Московской области
от 03.11.2022 № 15303»

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

РАМЕНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

«РАЗВИТИЕ И ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА»

Паспорт муниципальной программы Раменского муниципального округа Московской области
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

Координатор муниципальной программы	Заместитель главы Раменского муниципального округа Московской области Жиров В.В.												
Муниципальный заказчик муниципальной программы	Сектор транспорта и дорожного хозяйства администрации Раменского муниципального округа Московской области.												
Цель муниципальной программы	Развитие современной и эффективной транспортной системы на территории Раменского муниципального округа Московской области, обеспечивающей комфортные условия жизнедеятельности населения, обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог местного значения территории Раменского муниципального округа Московской области, повышение уровня безопасности дорожно-транспортного комплекса, снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий												
Перечень подпрограмм	Муниципальные заказчики подпрограмм												
Подпрограмма 1 «Пассажирский транспорт общего пользования»	Сектор транспорта и дорожного хозяйства администрации Раменского муниципального округа Московской области.												
Подпрограмма 2 «Дороги Подмосковья»	Муниципальное казенное учреждение «Раменские автомобильные дороги» (МКУ «Рамавтодор»).												
Подпрограмма 3 «Безопасность дорожного движения»	Муниципальное казенное учреждение «Раменские автомобильные дороги» (МКУ «Рамавтодор»).												
Подпрограмма 5 «Обеспечивающая подпрограмма»	Муниципальное казенное учреждение «Раменские автомобильные дороги» (МКУ «Рамавтодор»).												
Краткая характеристика подпрограмм	1. Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения. Мероприятия подпрограммы направлены на создание преимущественных условий для функционирования транспорта общего пользования, улучшение качества предоставляемых услуг, снижение транспортных расходов, повышение качества услуг и безопасности транспорта общего пользования. 2. Развитие сети автомобильных дорог общего пользования на территории муниципального образования, обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог местного значения, безопасности дорожного движения. 3. Снижение тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий. 5. Обеспечение эффективного исполнения полномочий уполномоченного органа муниципальной власти в сфере транспорта и дорожной инфраструктуры и функционирования подведомственных учреждений.												
Источники финансирования муниципальной программы, в т.ч. по годам реализации программы (тыс. руб.): Средства бюджета Московской области	<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="1220 1377 1268 1556">Всего</th> <th data-bbox="1220 1120 1268 1310">2023 год</th> <th data-bbox="1220 862 1268 1052">2024 год</th> <th data-bbox="1220 604 1268 795">2025 год</th> <th data-bbox="1220 347 1268 537">2026 год</th> <th data-bbox="1220 89 1268 280">2027 год</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1332 1377 1380 1556">512 879,00</td> <td data-bbox="1332 1120 1380 1310">382 102,55</td> <td data-bbox="1332 862 1380 1052">10 757,00</td> <td data-bbox="1332 604 1380 795">71 254,45</td> <td data-bbox="1332 347 1380 537">24 382,50</td> <td data-bbox="1332 89 1380 280">24 382,50</td> </tr> </tbody> </table>	Всего	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	512 879,00	382 102,55	10 757,00	71 254,45	24 382,50	24 382,50
Всего	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год								
512 879,00	382 102,55	10 757,00	71 254,45	24 382,50	24 382,50								
Средства бюджета Раменского муниципального округа	<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="1396 1377 1444 1556">Всего</th> <th data-bbox="1396 1120 1444 1310">2023 год</th> <th data-bbox="1396 862 1444 1052">2024 год</th> <th data-bbox="1396 604 1444 795">2025 год</th> <th data-bbox="1396 347 1444 537">2026 год</th> <th data-bbox="1396 89 1444 280">2027 год</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1492 1377 1540 1556">6 452 108,12</td> <td data-bbox="1492 1120 1540 1310">906 863,54</td> <td data-bbox="1492 862 1540 1052">1 259 731,35</td> <td data-bbox="1492 604 1540 795">1 586 178,23</td> <td data-bbox="1492 347 1540 537">1 226 419,50</td> <td data-bbox="1492 89 1540 280">1 472 915,50</td> </tr> </tbody> </table>	Всего	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	6 452 108,12	906 863,54	1 259 731,35	1 586 178,23	1 226 419,50	1 472 915,50
Всего	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год								
6 452 108,12	906 863,54	1 259 731,35	1 586 178,23	1 226 419,50	1 472 915,50								



Всего, в том числе по годам:	6 964 987,12	1 288 966,09	1 270 488,35	1 657 432,68	1 250 802,00	1 497 298,00
------------------------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

2. Краткая характеристика сферы реализации муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

Муниципальная программа «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» разработана в соответствии с Порядком разработки и реализации муниципальных программ, утвержденным постановлением администрации Раменского городского округа Московской области от 09.07.2024 № 2514 «Об утверждении Порядка разработки и реализации муниципальных программ Раменского городского округа Московской области» (далее – Программа) и направлена на достижение приоритетов и целей социально-экономического развития Раменского муниципального округа Московской области в сфере дорожно-транспортного комплекса.

Дорожно-транспортный комплекс является составной частью производственной инфраструктуры Московской области. Его устойчивое и эффективное развитие - необходимое условие обеспечения темпов экономического роста и улучшения качества жизни населения.

- Особенность дорожно-транспортного комплекса Московской области определяется рядом факторов:
- выполнением функций по транспорту обеспечения Московской региона;
 - прохождением по территории Московской области важнейших международных транспортных коридоров;
 - выполнением роли транзитного центра, концентрирующего грузо- и пассажиропогоки из субъектов Российской Федерации;
 - наличием развитой авиационной инфраструктуры, сети автомобильных дорог федерального и регионального значения, железных дорог, водных путей, системы пассажирского транспорта общего пользования;
 - наличием крупных транспортно-логистических терминалов, составляющих самостоятельный кластер отрасли.

Московская область - крупнейший транспортный узел, обеспечивающий транспортные связи между субъектами Российской Федерации. В последние годы транспорт Московской региона развивался динамично, значительно возросла его системообразующая роль, существенно повысилась транспортная активность населения.

Вместе с тем состояние дорожно-транспортного комплекса Московской области не соответствует потребностям социально-экономического развития Московской региона, дефицит провозных и пропускных способностей существует на всех видах транспорта. Это снижает мобильность населения, препятствует развитию бизнеса, сдерживает привлечение инвестиций и приводит к снижению конкурентоспособности экономики Московской региона.

- К основным проблемам развития дорожно-транспортного комплекса в настоящее время можно отнести:
- отставание темпов развития транспортной инфраструктуры от темпов социально-экономического развития региона;
 - ухудшение транспортной доступности;
 - высокий износ основных фондов, недостаточный технический и технологический уровень транспортной техники и оборудования;
 - снижение безопасности транспортных процессов, в первую очередь дорожного движения.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности в Московской области, следует отнести:

- массовое нарушение требований безопасности дорожного движения со стороны участников движения (управление транспортным средством в нетрезвом состоянии, превышение скорости движения, выезд на полосу встречного движения и так далее);
- низкий уровень подготовки водителей транспортных средств;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

- несовершенство технических средств организации дорожного движения;
- недостаточная информированность населения о проблемах безопасности дорожного движения.

В рамках Программы реализуются мероприятия, направленные на повышение безопасности дорожного движения. Цели и задачи муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

Цель программы: Развитие современной и эффективной транспортной системы на территории Раменского муниципального округа Московской области, обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог местного значения на территории Раменского муниципального округа Московской области, повышение уровня безопасности дорожно-транспортного комплекса, снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий.

Задачи программы:

- организация транспортного обслуживания автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам;
- развитие маршрутной сети Раменского муниципального округа Московской области на основании изучения изменений пассажиропотоков и развития транспортной инфраструктуры;
- обеспечение контроля за выполнением транспортной работы на маршрутах и качеством предоставляемых транспортных услуг;
- повышение качества, доступности и безопасности транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок Раменского муниципального округа Московской области;
- строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения;
- ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения;
- содержание автомобильных дорог общего пользования;
- мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения;
- обеспечение деятельности муниципальных учреждений в сфере дорожного хозяйства.

3. Инерционный прогноз развития сферы дорожно-транспортного комплекса

с учетом ранее достигнутых результатов, а также предложения по решению проблем в указанной сфере

Транспортная стратегия Российской Федерации, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р «О транспортной стратегии Российской Федерации», ставит задачу, что транспорт, наряду с другими инфраструктурными отраслями, должен обеспечивать базовые условия жизнедеятельности общества, являться важным инструментом достижения социальных и экономических целей. Транспорт – не только отрасль, перемещающая грузы и людей, а, в первую очередь, межотраслевая система, преобразующая условия жизнедеятельности и хозяйствования.

Раменский муниципальный округ Московской области является одним из крупнейших в Подмосковье. На территории Раменского муниципального округа Московской области находятся 238 населенных пунктов, в которых проживает более 300 тысяч человек. Количество населения постоянно проживающего в Раменском муниципальном округе Московской области, ежегодно увеличивается.

Общая протяженность автодорог Раменского муниципального округа составляет 2467,8 км, из них:

- Федеральные автодороги, протяженностью – 168,8 км. По Раменскому муниципальному округу Московской области проходят 4 автодороги федерального значения, обеспечивающие движение большого количества транзитного потока автомобилей, это:
 - М-5 «Урал» являющаяся скоростной магистральной автодорогой и проходит через 10 населенных пунктов;

- А-107 «Московское малое кольцо» ММК, проходит через 5 населенных пунктов;
- А-108 «Московское большое кольцо» МБК, проходит через 2 населенных пункта;
- А-113 «Центральная кольцевая автомобильная дорога» ЦКАД, являющаяся скоростной магистральной автодорогой.
- Региональные автодороги, протяженностью – 471,4 км, самой крупной является Москва-Егорьевск-Тума-Касимов, протяженностью 34,8 км и проходящая через 29 населенных пунктов.
- Муниципальные автодороги, протяженностью – 1827,6 км.

Существующее состояние транспортной системы оказывает достаточно серьезное влияние на развитие социальной сферы Раменского муниципального округа Московской области. Характер подвижности населения, уровень развития производства и торговли определяет спрос на услуги транспорта.

Маршрутная сеть целиком охватывает территорию Раменского муниципального округа Московской области и развивается с учетом удобств и пожеланий населения.

Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок Раменского муниципального округа Московской области содержит 51 маршрут, из них 26 маршрутов с регулируемыми тарифами (с предоставлением мер социальной поддержки отдельным категориям граждан).

Протяженность пригородной муниципальной маршрутной сети - 515 км.

Необходимым условием поддержания нормальной жизнедеятельности является обеспечение содержания и ремонта дорожной сети, ее обустройство в соответствии с требованиями обеспечения безопасности дорожного движения, улучшение технического и эксплуатационного состояния, повышение качества содержания.

Основными проблемами при содержании и ремонте автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов являются:

- низкое качество дорожного покрытия (дорожное полотно);
- низкая укомплектованность элементами организации дорожного движения;
- недостаточная освещенность автомобильных дорог,

все это создает неудобства и трудности при эксплуатации автомобильных дорог местного значения.

Развитие дорожной сети Раменского муниципального округа Московской области, ее обустройство, решение вопросов организации дорожного движения, своевременный ремонт, обслуживание – являются важнейшими задачами в обеспечении жизнедеятельности Раменского муниципального округа Московской области.

Высокие темпы прироста транспортного парка Московской области создают дополнительные предпосылки осложнения дорожно-транспортной обстановки. Ежегодно транспортный парк Московской области увеличивается на 3–4 процента. Основной рост транспортного парка приходится на индивидуальных владельцев транспортных средств - физических лиц. Именно эта категория участников движения сегодня определяет, и в будущем будет определять, порядок на дорогах. На долю этой категории водителей в настоящее время приходится более 90 процентов дорожно-транспортных происшествий, совершенных по причине нарушения Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД). Из-за нарушений ПДД пешеходами совершается около 15 процентов дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) от общего их количества. Половина всех ДТП, совершенных по вине пешеходов, происходит при переходе ими проезжей части в неустановленном месте.

Каждое двенадцатое ДТП происходит с участием детей до 16 лет. Ежегодно на дорогах в Московской области погибают до 40 и получают ранения около 800 детей.

К основным факторам, определяющим как причины высокого уровня аварийности в Московской области, так и направления, в котором следует проводить дальнейшую работу, следует отнести:

- массовое нарушение требований безопасности дорожного движения со стороны участников движения (управление транспортным средством в

безопасности дорожного движения, развитии сегментов транспортной системы, обеспеченных платежеспособным спросом.

Программа разработана с учетом приоритетных направлений экономического и социального развития Раменского муниципального округа Московской области, а также в соответствии с Постановлением Правительства Московской области от 04.10.2022 № 1069/35 «О досрочном прекращении реализации государственной программы Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2017-2026 годы и утверждении государственной программы Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2023-2027 годы.

Цель Программы достигается посредством реализации основных направлений градостроительного развития Раменского муниципального округа Московской области, разработанных в рамках Генерального плана развития Раменского муниципального округа Московской области.

Цель Программы отражает конечные планируемые результаты решения транспортных проблем социально-экономического развития Раменского муниципального округа Московской области на период до 2027 года: развитие современной и эффективной транспортной системы Раменского муниципального округа Московской области, обеспечение условий жизнедеятельности населения, ускорение товародвижения, обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог местного значения на территории Раменского муниципального округа Московской области.

Мероприятия Программы направлены на:

- повышение удовлетворенности потребителей за счет расширения ассортимента работ и услуг и повышения их качества;
 - повышение экономической эффективности и конкурентоспособности хозяйствующих субъектов, в том числе за счет обеспечения равного доступа к услугам субъектов естественных монополий и государственным услугам, необходимым для ведения предпринимательской деятельности;
 - стабильный рост и развитие многоукладной экономики, обеспечение развития малого и среднего предпринимательства, поддержку социально ориентированных некоммерческих организаций и «социального предпринимательства».
- Мероприятия Программы реализуются с учетом необходимых достижений ключевых показателей.



4. Целевые показатели
 муниципальной программы Раменского муниципального округа Московской области
 «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

№ п/п	Наименование целевых показателей	Тип показателя	Ед. изм.	Базовое значение	Планируемое значение по годам реализации муниципальной программы					Ответственный за достижение показателя	Номер подпрограммы, мероприятий, оказывающих влияние на достижение показателя
					2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1. Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения											
1.	Обеспечение организации транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах муниципального образования Московской области, включенных в Перечень маршрутов регулярных перевозок по регулируемым	Отраслевой	%	100	100	100	100	100	100	Сектор транспорта и дорожного хозяйства администрации Раменского муниципального округа Московской области	01.02.04

тарифам, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки, утверждаемый Правительством Московской области										
2. Количество объектов, на которых реализуются мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры и обеспечению транспортной безопасности	Отраслевой	Единиц	-	-	0	0	0	Сектор транспорта и дорожного хозяйства администрации Раменского муниципального округа Московской области	01.05.02 01.05.03	
2. Обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог местного значения										
1. Доля автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть»	%	73,47	73,47	74,02	72,39	72,37	МКУ «Рамавтодор»	02.03.01 02.04.01 02.04.07 02.04.08 02.04.09 02.04.15 02.04.18	
3. Повышение уровня безопасности дорожно-транспортного комплекса, снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий										

1.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения	Региональный проект «Безопасность дорожного движения»	чел./100 тыс. населения	9,351	9,351	9,351	9,351	9,351	0	0	МКУ «Рамавтодор»	03.01.02
----	--	---	-------------------------	-------	-------	-------	-------	-------	---	---	------------------	----------

5. Методика

расчета значений целевых показателей муниципальной программы Раменского муниципального округа Московской области
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Порядок расчета	Источник данных	Периодичность представления
1.	Обеспечение организации транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах муниципального образования Московской области, включенных в Перечень маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки, утвержденный Правительством Московской области	%	4	5	6
1.	Обеспечение организации транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах муниципального образования Московской области, включенных в Перечень маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки, утвержденный Правительством Московской области	%	Определяется соотношением количества маршрутов в муниципальных контрактах к количеству маршрутов, включенных в Перечень маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки, утвержденный Правительством Московской области	Заключенные муниципальные контракты с транспортными организациями	Годовая
2.	Количество объектов, на которых реализуются мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры и обеспечению транспортной	Единиц	Плановое значение показателя определяется как количество объектов транспортной инфраструктуры, на которых планируется реализовать мероприятия по их развитию или подлежащих поэтапному оснащению в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в части обеспечения транспортной безопасности.	По данным организаций	Годовая

	<p>безопасности</p>		<p>Определяется как количество объектов, на которых завершены мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры и обеспечению транспортной безопасности.</p>	<p>Годовая</p>	
<p>3.</p>	<p>Доля автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям.</p>	<p>%</p>	<p>Показатель на конец отчетного периода определяется по формуле: $D_{np} = \frac{L_{общ} - L_{нн}}{L_{общ}} \times 100\%$ где: L_{общ} - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования муниципального значения по состоянию на 31 декабря отчетного года. L_{нн} - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не соответствующая нормативным требованиям в соответствии с ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля», утвержденным приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26.09.2017 № 1245-ст.</p>	<p>Форма статистического наблюдения № 3-ДГ (МО) "Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них»</p>	
<p>4.</p>	<p>Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения.</p>	<p>чел./100 тыс. населения</p>	<p>Носит комплексный характер и достижение запланированных значений возможно только в случае реализации всего комплекса мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения. $P = \frac{N_p}{P_{нас}} \times 10^5$ где P - количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. населения; N_p - количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на отчетную дату;</p>	<p>Статистические данные Министерства внутренних дел Российской Федерации.</p>	<p>Годовая</p>

6. Перечень мероприятий подпрограммы 1 «Пассажирский транспорт общего пользования»

№ п/п	Мероприятия подпрограммы	Сроки исполнения мероприятий	Источники финансирования	Всего (тыс. руб.)	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)					Ответственный за выполнение мероприятия
					2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Основное мероприятие 02. Организация транспортного обслуживания населения.	2023-2027	Итого Средства бюджета Московской области	181 557,00 96 093,50	39 013,00 11 000,00	38 139,00 10 757,00	35 915,00 25 571,50	34 245,00 24 382,50	34 245,00 24 382,50	x
			Средства бюджета Раменского муниципального округа	85 463,50	28 013,00	27 382,00	10 343,50	9 862,50	9 862,50	
1.1.	Мероприятие 02.04. Организация транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом в соответствии с муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров.	2023-2027	Итого Средства бюджета Московской области	181 557,00 96 093,50	39 013,00 11 000,00	38 139,00 10 757,00	35 915,00 25 571,50	34 245,00 24 382,50	34 245,00 24 382,50	Сектор транспорта дорожного хозяйства
			Средства бюджета Раменского муниципального округа	85 463,50	28 013,00	27 382,00	10 343,50	9 862,50	9 862,50	
			Итого	100	100	100	100	100	100	x
			В том числе:							
			Итого 2025 год	100	100	100	100	100	100	
			1 кв.	100	100	100	100	100	100	
			1 пол.	100	100	100	100	100	100	
			9 мес.	100	100	100	100	100	100	
			12 мес.	100	100	100	100	100	100	

Страница 16/35, документ 341fa712b79fa20e4adc7b72a68e3866 подписан 13.02.2025, опубликован 13.02.2025 в сетевом издании "РАММЕДИА", тел. +7 (495) 467-67-67 ramnews.ru

2.	Основное мероприятие 05. 2023-2027	Итого	228 937,43	215 903,57	617,38	12 416,48				x	
						0,00	0,00	0,00	0,00		
	Обеспечение развития транспортной инфраструктуры и безопасности населения на объектах.	Средства бюджета Московской области	186 536,45	181 644,55	0,00	4 891,90	0,00	0,00	0,00		
		Средства бюджета Раменского муниципального округа	42 400,98	34 259,02	617,38	7 524,58	0,00	0,00	0,00		
2.1.	Мероприятие 05.02.	Итого	222 266,82	215 850,34	0,00	6 416,48	0,00	0,00	0,00	Управление капитального строительства администрации Раменского муниципального округа	
	Обеспечение транспортной безопасности населения Московской области.	Средства бюджета Московской области	186 536,45	181 644,55	0,00	4 891,90	0,00	0,00	0,00		
		Средства бюджета Раменского муниципального округа	35 730,37	34 205,79	0,00	1 524,58	0,00	0,00	0,00		
	Введено в эксплуатацию искусственных сооружений, предназначенных для движения пешеходов через железнодорожные пути в разных уровнях на территории муниципальных образований Московской области, шт.	Итого	Всего	2023 год	2024 год	В том числе:			2025 год	2026 год	2027 год
		x	x	1	0	1 кв.	1 пол.	9 мес.	12 мес.		
			1	1	0	0	0	0	0	0	0
2.2.	Мероприятие 05.03.	Итого	6 670,61	53,23	617,38	6 000,00				0,00	
	Финансирование работ по обеспечению транспортной безопасности населения Московской области за счет средств местного бюджета.										

МКУ «Рамавтодор»,
 Управление капитального строительства администрации Раменского муниципального округа

6.1. Методика определения значений результатов выполнения мероприятий подпрограммы 1 «Пассажирский транспорт общего пользования»

№ п/п	№ подпрограммы	№ основного мероприятия	№ мероприятия	Наименование результата	Единица измерения	Порядок определения значений
1.	01	02	04	5 Обеспечено выполнение транспортной работы автомобильным транспортом в соответствии с заключенными муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров	6 %	7 Определяется как отношение фактического объема транспортной работы по оперативной информации транспортных организаций с последующим уточнением на основании актов приемки выполненных работ по контракту к объему транспортной работы, установленному в государственном контракте на территории муниципального образования Московской области
2.	01	05	02	Введено в эксплуатацию искусственных сооружений, предназначенных для движения пешеходов через железнодорожные пути в разных уровнях на территории муниципальных образований Московской области	шт.	Определяется количеством объектов (искусственных сооружений, предназначенных для движения пешеходов через железнодорожные пути в разных уровнях на территории муниципального образования Московской области), введенных в эксплуатацию в соответствующем году с привлечением средств субсидий из бюджета Московской области

6.2. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы 1 «Пассажирский транспорт общего пользования»

Наименование мероприятия подпрограммы	Источник финансирования	Расчет необходимых финансовых ресурсов на реализацию мероприятия	Общий объем финансовых ресурсов необходимых для реализации мероприятия, в том числе по годам
1	2	3	4
Мероприятие 02.04. Организация транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом в соответствии с муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров	Средства бюджета Московской области Средства бюджета Раменского муниципального округа	Предоставляется субсидия на софинансирование расходов на организацию транспортного обслуживания.	Всего 96 093,50 тыс. руб., в том числе по годам: 2023 г. – 11 000,00 тыс. руб.; 2024 г. – 10 757,00 тыс. руб.; 2025 г. – 25 571,50 тыс. руб.; 2026 г. – 24 382,50 тыс. руб.; 2027 г. – 24 382,50 тыс. руб. Всего 85 463,50 тыс. руб., в том числе по годам: 2023 г. – 28 013,00 тыс. руб.; 2024 г. – 27 382,00 тыс. руб.; 2025 г. – 10 343,50 тыс. руб.; 2026 г. – 9 862,50 тыс. руб.; 2027 г. – 9 862,50 тыс. руб.
Мероприятие 05.02. Обеспечение транспортной безопасности населения Московской области.	Средства бюджета Московской области Средства бюджета Раменского муниципального округа	Согласно ст.22 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» Метод сопоставимых рыночных цен (анализа рынка). Сметный расчёт.	Всего 186 536,45 тыс. руб., в том числе по годам: 2023 г. – 181 644,55 тыс. руб.; 2024 г. – 0,00 тыс. руб.; 2025 г. – 4 891,90 тыс. руб.; 2026 г. – 0,00 тыс. руб.; 2027 г. – 0,00 тыс. руб. Всего 35 730,37 тыс. руб., в том числе по годам: 2023 г. – 34 205,79 тыс. руб.; 2024 г. – 0,00 тыс. руб.;

<p>Мероприятие 05.03. Финансирование работ по обеспечению транспортной безопасности населения Московской области за счет средств местного бюджета</p>	<p>Средства бюджета Раменского муниципального округа</p>	<p>Согласно ст.22 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» Метод сопоставимых рыночных цен (анализа рынка). Сметный расчёт.</p>	<p>2025 г. – 1 524,58 тыс. руб.; 2026 г. – 0,00 тыс. руб.; 2027 г. – 0,00 тыс. руб.; Всего 6 670,61 тыс. руб., в том числе по годам: 2023 г. – 53,23 тыс. руб.; 2024 г. – 617,38 тыс. руб.; 2025 г. – 6 000,00 тыс. руб.; 2026 г. – 0,00 тыс. руб.; 2027 г. – 0,00 тыс. руб.;</p>
--	---	--	--

7. Перечень мероприятий
подпрограммы 2 «Дороги Подмосковья»

№ п/п	Мероприятия подпрограммы	Сроки исполнения мероприятия	Источники финансирования	Всего (тыс. руб.)	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)						Ответственный за выполнение мероприятия
					2023 год	2024 год	2025 год			2026 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1.	Основное мероприятие 03. Содержание автомобильных дорог местного значения.	2023-2027 гг.	Итого: Средства бюджета Московской области Средства бюджета Раменского муниципального округа	2 505 607,75 0,00 2 505 607,75	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00	809 806,25 0,00 809 806,25	827 884,25 0,00 827 884,25	867 917,25 0,00 867 917,25	x	
1.1	Мероприятие 03.01. Содержание автомобильных дорог местного значения в границах муниципального образования, в том числе обеспечение функционирования парковок (парковочных мест).	2023-2027 гг.	Итого: Средства бюджета Московской области Средства бюджета Раменского муниципального округа	2 505 607,75 0,00 2 505 607,75	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00	809 806,25 0,00 809 806,25	827 884,25 0,00 827 884,25	867 917,25 0,00 867 917,25	МКУ «Рамавтодор»	
	Создание парковочного пространства на улочно-дорожной сети, шт.	x	x	Всего	2023 год	2024 год	Итого 2025 год	2026 год	2027 год		x
				300	60	60	В том числе: 1 кв. 1 пол. 9 мес. 12 мес. 0 0 0 60	60	60		
2.	Основное мероприятие 04. Ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения.	2023-2027 гг.	Итого:	3 670 731,90	958 141,82	1 177 873,88	714 839,20	306 707,00	513 170,00	x	
				230 249,05	0,00	40 791,05		0,00	0,00		

Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети, шт	x	2023-2027 гг.	x	Всего	2023 год	2024 год	Итого 2025 год	В том числе:				2026 год	2027 год	x
								1 кв.	1 пол.	9 мес.	12 мес.			
2.6. Мероприятие 04.18.		2023-2027 гг.		1 477 425,40	0,00	0,00	657 548,40	657 548,40		306 707,00	513 170,00			
Финансирование работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения			Средства бюджета Раменского муниципального округа	1 477 425,40	0,00	0,00	657 548,40	657 548,40		306 707,00	513 170,00			
Площадь отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения, м ²				775 836,60	143 381,50**	132 455,10**	300 000,00	300 000,00		100 000,00	100 000,00			
Всего по подпрограмме		2023-2027 гг.		6 176 339,65	958 141,82	1 177 873,88	1 524 645,45	1 524 645,45		1 134 591,25	1 381 087,25			
			Средства бюджета Московской области	230 249,05	189 458,00	0,00	40 791,05	40 791,05		0,00	0,00			
			Средства бюджета Раменского муниципального округа	5 946 090,60	768 683,82	1 177 873,88	1 483 854,40	1 483 854,40		1 134 591,25	1 381 087,25			

* Финансирование результата в 2023-2024гг. осуществлялось в рамках мероприятия 04.15.

** Финансирование результата в 2023-2024гг. осуществлялось в рамках мероприятия 04.01.

7.1. Методика определения значений результатов выполнения мероприятий подпрограммы 2 «Дороги Подмосковья»

№ п/п	№ подпрограммы	№ основного мероприятия	№ мероприятия	Наименование результата	Единица измерения	Порядок определения значений
1	2	3	4	5	6	7
1.	02 02	03 04	01 15	Создание паркового пространства на улично-дорожной сети.	шт.	Значение показателя определяется прямым счетом в виде количества машино-мест, запланированных к созданию на улично-дорожной сети местного значения в очередном году.
2.	02 02	04 04	01 18	Площадь отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения.	м ²	Значение показателя определяется исходя из планов на соответствующий год по площади ремонта (капитального ремонта) автомобильных дорог общего пользования местного значения (с учетом съездов, примыканий, парковок, тротуаров, автобусных площадок, проходящих вдоль автомобильных дорог местного значения).
3.	02	04	07	Площадь капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения.	м ²	Значение показателя определяется исходя из планов на соответствующий год по площади капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения (с учетом съездов, примыканий, парковок, тротуаров, автобусных площадок, проходящих вдоль автомобильных дорог местного значения).
4.	02	04	08	Устройство тротуаров вдоль автомобильных дорог общего пользования местного значения.	км.	Вычисляется, исходя из планов на соответствующий год устройства тротуаров вдоль автомобильных дорог общего пользования местного значения.
5.	02	04	09	Построено искусственных неровностей, предназначенных для	шт.	Вычисляется, исходя из планов на соответствующий год устройства

				ограничения скоростного режима, в целях обеспечения безопасности дорожного движения.		искусственных неровностей, предназначенных для ограничения скоростного режима, в целях обеспечения безопасности дорожного движения.
--	--	--	--	--	--	---

7.2. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы 2 «Дороги Подмосковья»

Наименование мероприятия подпрограммы	Источник финансирования	Расчет необходимых финансовых ресурсов на реализацию мероприятия	Общий объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятия, в том числе по годам
1 Мероприятие 03.01. Содержание автомобильных дорог местного значения в границах муниципального образования, в том числе обеспечение функционирования парковок (парковочных мест).	2 Средства бюджета Раменского муниципального округа	3 Нормативный расчет в сфере дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения. Сметный расчёт. Согласно ст.22 44-ФЗ «Метод сопоставимых рыночных цен (анализа рынка)».	4 2 505 607,75 тыс. руб. - всего 0,00 тыс. руб. – 2023 год 0,00 тыс. руб. – 2024 год 809 806,25 тыс. руб. – 2025 год 827 884,25 тыс. руб. – 2026 год 867 917,25 тыс. руб. – 2027 год
Мероприятие 04.01. Мероприятие в рамках ГП МО - Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.	Средства бюджета Московской области	Сметная документация по объектам, входящим в план по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения на соответствующий год.	189 458,00 тыс. руб. - всего 189 458,00 тыс. руб. – 2023 год 0,00 тыс. руб. – 2024 год 0,00 тыс. руб. – 2025 год 0,00 тыс. руб. – 2026 год 0,00 тыс. руб. – 2027 год
Мероприятие 04.07. Софинансирование работ по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения	Средства бюджета Московской области	Сметная документация по объектам, входящим в план по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения на соответствующий год. Сметная документация по объектам, входящим в план по капитальному ремонту дорог общего пользования местного значения на соответствующий год.	396 801,59 тыс. руб. - всего 103 368,00 тыс. руб. – 2023 год 293 433,59 тыс. руб. – 2024 год 0,00 тыс. руб. – 2025 год 0,00 тыс. руб. – 2026 год 0,00 тыс. руб. – 2027 год 40 791,05 тыс. руб. - всего 0,00 тыс. руб. – 2023 год 0,00 тыс. руб. – 2024 год 40 791,05 тыс. руб. – 2025 год 0,00 тыс. руб. – 2026 год 0,00 тыс. руб. – 2027 год 16 499,75 тыс. руб. - всего 0,00 тыс. руб. – 2023 год

	местного значения на соответствующий год.		0,00 тыс. руб. – 2024 год 16 499,75 тыс. руб. – 2025 год 0,00 тыс. руб. – 2026 год 0,00 тыс. руб. – 2027 год
Мероприятие 04.08. Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа.	Средства бюджета Раменского муниципального округа	Нормативный расчет в сфере дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения. Сметный расчёт. Согласно ст.22 44-ФЗ «Метод сопоставимых рыночных цен (анализа рынка). Согласно ст.22 44-ФЗ «Метод сопоставимых рыночных цен (анализа рынка). Сметный расчёт.	1 468 746,46 тыс. руб. – всего 634 243,28 тыс. руб. – 2023 год 834 503,18 тыс. руб. – 2024 год 0,00 тыс. руб. – 2025 год 0,00 тыс. руб. – 2026 год 0,00 тыс. руб. – 2027 год
Мероприятие 04.09. Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения.	Средства бюджета Раменского муниципального округа	Согласно ст.22 44-ФЗ «Метод сопоставимых рыночных цен (анализа рынка). Сметный расчёт.	72 573,72 тыс. руб. – всего 29 788,82 тыс. руб. – 2023 год 42 784,90 тыс. руб. – 2024 год 0,00 тыс. руб. – 2025 год 0,00 тыс. руб. – 2026 год 0,00 тыс. руб. – 2027 год
Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (МКУ «Рамавтодор»)	Средства бюджета Раменского муниципального округа		71 595,95 тыс. руб. – всего 29 288,82 тыс. руб. – 2023 год 42 307,13 тыс. руб. – 2024 год 0,00 тыс. руб. – 2025 год 0,00 тыс. руб. – 2026 год 0,00 тыс. руб. – 2027 год
Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (Комитет по образованию Администрации Раменского городского округа)	Средства бюджета Раменского муниципального округа		977,77 тыс. руб. – всего 500,00 тыс. руб. – 2023 год 477,77 тыс. руб. – 2024 год 0,00 тыс. руб. – 2025 год 0,00 тыс. руб. – 2026 год 0,00 тыс. руб. – 2027 год
Мероприятие 04.15. Создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест).	Средства бюджета Раменского муниципального округа	Сметный расчёт.	8 435,93 тыс. руб. – всего 1 283,72 тыс. руб. – 2023 год 7 152,21 тыс. руб. – 2024 год 0,00 тыс. руб. – 2025 год 0,00 тыс. руб. – 2026 год

			0,00 тыс. руб. – 2027 год
<p>Мероприятие 04.18. Финансирование работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения</p>	<p>Средства бюджета Раменского муниципального округа</p>	<p>Нормативный расчет в сфере дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения. Сметный расчёт. Согласно ст.22 44-ФЗ «Метод сопоставимых рыночных цен (анализа рынка).</p>	<p>1 477 425,40 тыс. руб. - всего 0,00 тыс. руб. – 2023 год 0,00 тыс. руб. – 2024 год 657 548,40 тыс. руб. – 2025 год 306 707,00 тыс. руб. – 2026 год 513 170,00 тыс. руб. – 2027 год</p>

8. Перечень мероприятий
 подпрограммы 3 «Безопасность дорожного движения»

№ п/п	Мероприятия подпрограммы	Сроки исполнения мероприятия	Источники финансирования	Всего (тыс. руб.)	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)						Ответственные за выполнение мероприятия	
					2023 год	2024 год	2025 год			2026 год		2027 год
							1 кв.	1 пол.	9 мес.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
1.1.	Основное мероприятие 01. Обеспечение безопасного поведения на дорогах.	2023-2027 гг.	Итого:	94 500,00	0,00	0,00	31 500,00	31 500,00	31 500,00	х		
	Средства бюджета Раменского муниципального района			94 500,00	0,00	0,00	31 500,00	31 500,00	31 500,00		МКУ «Рамавтодор»	
1.1.1.	Мероприятие 01.02. Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения	2023-2027 гг.	Итого:	94 500,00	0,00	0,00	31 500,00	31 500,00	31 500,00	х		
	Средства бюджета Раменского муниципального района			94 500,00	0,00	0,00	31 500,00	31 500,00	31 500,00			
	Построено искусственных неровностей, предназначенных для ограничения скоростного режима в целях обеспечения безопасности дорожного движения, шт.	х	х	Всего	2023 год	2024 год	Итого 2025 год	В том числе:			2026 год	2027 год
				60	10*	10*	10	0	0	10	10	10
	Всего по подпрограмме	2023-2027 гг.	Итого:	94 500,00	0,00	0,00	31 500,00				31 500,00	31 500,00
			Средства бюджета Раменского муниципального района	94 500,00	0,00	0,00	31 500,00				31 500,00	31 500,00

* Финансирование результата в 2023-2024гг. осуществлялось в рамках мероприятия 04.09. подпрограммы 2 «Дороги Подмосковья»

8.1. Методика определения значений результатов выполнения мероприятий подпрограммы 3 «Безопасность дорожного движения»

№ п/п	№ подпрограммы	№ основного мероприятия	№ мероприятия	Наименование результата	Единица измерения	Порядок определения значений
1	2	3	4	5	6	7
1.	03	01	02	Построено искусственных неровностей, предназначенных для ограничения скоростного режима, в целях обеспечения безопасности дорожного движения.	шт.	Вычисляется, исходя из планов на соответствующий год устройства искусственных неровностей, предназначенных для ограничения скоростного режима, в целях обеспечения безопасности дорожного движения.

8.2. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы 3 «Безопасность дорожного движения»

Наименование мероприятия подпрограммы	Источник финансирования	Расчет необходимых финансовых ресурсов на реализацию мероприятия	Общий объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятия, в том числе по годам
1 Мероприятие 01.02. Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения.	2 Средства бюджета Раменского муниципального округа	3 Согласно ст.22 44-ФЗ «Метод сопоставимых рыночных цен (анализа рынка). Сметный расчёт.	4 94 500,00 тыс. руб. - всего 0,00 тыс. руб. – 2023 год 0,00 тыс. руб. – 2024 год 31 500,00 тыс. руб. – 2025 год 31 500,00 тыс. руб. – 2026 год 31 500,00 тыс. руб. – 2027 год

9. Перечень мероприятий подпрограммы 5 «Обеспечивающая подпрограмма»

Наименование мероприятия подпрограммы	Источник финансирования	Расчет необходимых финансовых ресурсов на реализацию мероприятия	Общий объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятия, в том числе по годам
1 Мероприятие 01.02. Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) муниципальных учреждений в сфере дорожного хозяйства.	2 Средства бюджета Раменского муниципального округа	3 На основании Прогноза расходов бюджета Раменского муниципального округа на обеспечение выполнения функций органами местного самоуправления.	4 283 653,04 тыс. руб. - всего 75 907,70 тыс. руб. – 2023 год 53 858,09 тыс. руб. – 2024 год 52 955,75 тыс. руб. – 2025 год 50 465,75 тыс. руб. – 2026 год 50 465,75 тыс. руб. – 2027 год