



АДМИНИСТРАЦИЯ РАМЕНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

21.05.2025

№ 2188

О внесении изменений в муниципальную программу Раменского муниципального округа Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса

В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением администрации Раменского муниципального округа от 05.03.2025 № 978 «Об утверждении Порядка разработки и реализации муниципальных программ Раменского муниципального округа Московской области», в целях повышения эффективности муниципального управления и управления финансами на территории Раменского муниципального округа,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести изменения в муниципальную программу Раменского муниципального округа Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса», утвержденную постановлением администрации Раменского городского округа Московской области от 03.11.2022 № 15303 «Об утверждении муниципальной программы Раменского городского округа Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» (с изменениями, внесенными постановлениями администрации Раменского городского округа Московской области от 07.02.2023 № 355; от 16.06.2023 № 2166; от 19.07.2023 № 2537; от 19.09.2023 № 3436; от 03.11.2023 № 4122; от 27.12.2023 № 5008; от 25.01.2024 № 259; от 21.03.2024 № 1014; от 15.05.2024 № 1676; от 10.07.2024 № 2555; от 08.10.2024 № 4098, от 27.12.2024 № 5759, постановлениями администрации Раменского муниципального округа Московской области от 30.01.2025 № 332, от 13.02.2025 № 588; от 23.04.2025 № 1801), изложив ее в редакции согласно Приложению к настоящему постановлению.

2. Муниципальному автономному учреждению «Раменский Медиацентр» Раменского муниципального округа (Скороспелова М.А.) опубликовать настоящее

после размещения в сетевом издании «РАММЕДИА» с доменным именем сайта в информационно-телекоммуникационной сети Интернет <https://ramnews.ru>.

3. Управлению муниципальных услуг, связи и развития информационно-коммуникационных технологий администрации Раменского муниципального округа (Белкина С.В.) разместить настоящее постановление на официальном информационном портале www.ramenskoye.ru.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы Раменского муниципального округа Жирова В.В.

Глава Раменского муниципального округа



Э.В. Малышев

Приложение
к постановлению администрации
Раменского муниципального округа
от 24.05.2025 № 2788



«Приложение
к постановлению администрации
Раменского муниципального округа
от 03.11.2022 № 15303»

Страница 3/35, документ 538086a5f1c60dcc8c328db2ce28ea11
подписан 21.05.2025, опубликован 21.05.2025 в сетевом
издании "РАММЕДИА", тел. +7 (496) 463-12-67, ramnews.ru

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

РАМЕНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

«РАЗВИТИЕ И ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА»

Паспорт муниципальной программы Раменского муниципального округа Московской области
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

Страница 4/35, документ 538086a5f1c60ddc8c328db2ce28ea11 политикан.1.05.2025, опубликован 21.05.2025 в сети издатель "АММЕДИА", тел. +7 (496) 463-12-67, ramenskoye.ru						
Координатор муниципальной программы	Заместитель главы Раменского муниципального округа Московской области Жиров В.В.					
Муниципальный заказчик муниципальной программы	Сектор транспорта и дорожного хозяйства администрации Раменского муниципального округа Московской области.					
Цель муниципальной программы	Развитие современной и эффективной транспортной системы на территории Раменского муниципального округа Московской области, обеспечивающей комфортные условия жизнедеятельности населения, обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог местного значения территории Раменского муниципального округа Московской области, повышение уровня безопасности дорожно-транспортного комплекса, снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий					
Перечень подпрограмм	Муниципальные заказчики подпрограмм					
Подпрограмма 1 «Пассажирский транспорт общего пользования»	Сектор транспорта и дорожного хозяйства администрации Раменского муниципального округа Московской области.					
Подпрограмма 2 «Дороги Подмосковья»	Муниципальное казенное учреждение «Раменские автомобильные дороги» (МКУ «Рамавтодор»).					
Подпрограмма 3 «Безопасность дорожного движения»	Муниципальное казенное учреждение «Раменские автомобильные дороги» (МКУ «Рамавтодор»).					
Подпрограмма 5 «Обеспечивающая подпрограмма»	Муниципальное казенное учреждение «Раменские автомобильные дороги» (МКУ «Рамавтодор»).					
Краткая характеристика подпрограмм	1. Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения. Мероприятия подпрограммы направлены на создание преимущественных условий для функционирования транспорта общего пользования, улучшение качества предоставляемых услуг, снижение транспортных расходов, повышение качества услуг и безопасности транспорта общего пользования. 2. Развитие сети автомобильных дорог общего пользования на территории муниципального образования, обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог местного значения, безопасности дорожного движения. 3. Снижение тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий. 5. Обеспечение эффективного исполнения полномочий уполномоченного органа муниципальной власти в сфере транспорта и дорожной инфраструктуры и функционирования подведомственных учреждений.					
Источники финансирования муниципальной программы, в т.ч. по годам реализации программы (тыс. руб.):	Всего	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год
Средства бюджета Московской области	742 996,50	382 102,55	10 757,00	140 035,45	152 027,50	58 074,00
Средства бюджета Раменского муниципального округа	6 562 206,62	906 863,54	1 259 731,35	1 616 521,73	1 286 167,00	1 492 923,00
Всего, в том числе по годам:	7 305 203,12	1 288 966,09	1 270 488,35	1 756 557,18	1 438 194,50	1 550 997,00

Финансирование мероприятий муниципальной программы соответствует бюджетной росписи на 30.04.2025.

2. Краткая характеристика сферы реализации муниципальной программы
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

Муниципальная программа "Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса" разработана в соответствии с Порядком разработки и реализации муниципальных программ, утвержденным постановлением администрации Раменского муниципального округа Московской области от 05.03.2025 № 978 "Об утверждении Порядка разработки и реализации муниципальных программ Раменского муниципального округа Московской области" (далее – Программа) и направлена на достижение приоритетов и целей социально-экономического развития Раменского муниципального округа Московской области в сфере дорожно-транспортного комплекса.

Дорожно-транспортный комплекс является составной частью производственной инфраструктуры Московской области. Его устойчивое и эффективное развитие - необходимое условие обеспечения темпов экономического роста и улучшения качества жизни населения.

Особенность дорожно-транспортного комплекса Московской области определяется рядом факторов:

- выполнением функций по транспортному обеспечению Московского региона;
- прохождением по территории Московской области важнейших международных транспортных коридоров;
- выполнением роли транзитного центра, концентрирующего грузо- и пассажиропотоки из субъектов Российской Федерации;
- наличием развитой авиационной инфраструктуры, сети автомобильных дорог федерального и регионального значения, железных дорог, водных путей, системы пассажирского транспорта общего пользования;
- наличием крупных транспортно-логистических терминалов, составляющих самостоятельный кластер отрасли.

Московская область - крупнейший транспортный узел, обеспечивающий транспортные связи между субъектами Российской Федерации.

В последние годы транспорт Московского региона развивался динамично, значительно возросла его системообразующая роль, существенно повысилась транспортная активность населения.

Вместе с тем состояние дорожно-транспортного комплекса Московской области не соответствует потребностям социально-экономического развития Московского региона, дефицит провозных и пропускных способностей существует на всех видах транспорта. Это снижает мобильность населения, препятствует развитию бизнеса, сдерживает привлечение инвестиций и приводит к снижению конкурентоспособности экономики Московского региона.

К основным проблемам развития дорожно-транспортного комплекса в настоящее время можно отнести:

- отставание темпов развития транспортной инфраструктуры от темпов социально-экономического развития региона;
- ухудшение транспортной доступности;
- высокий износ основных фондов, недостаточный технический и технологический уровень транспортной техники и оборудования;
- снижение безопасности транспортных процессов, в первую очередь дорожного движения.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности в Московской области, следует отнести:

- массовое нарушение требований безопасности дорожного движения со стороны участников движения (управление транспортным средством в нетрезвом состоянии, превышение скорости движения, выезд на полосу встречного движения и так далее);
- низкий уровень подготовки водителей транспортных средств;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения;

- недостаточная информированность населения о проблемах безопасности дорожного движения.

В рамках Программы реализуются мероприятия, направленные на повышение безопасности дорожного движения.

Цели и задачи муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

Цель программы: Развитие современной и эффективной транспортной системы на территории Раменского муниципального округа Московской области, обеспечение комфортных условий жизнедеятельности населения, обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог местного значения на территории Раменского муниципального округа Московской области, повышение уровня безопасности дорожно-транспортного комплекса, снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий.

Задачи программы:

- организация транспортного обслуживания автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам;
- развитие маршрутной сети Раменского муниципального округа Московской области на основании изучения изменений пассажиропотоков и развития транспортной инфраструктуры;
- обеспечение контроля за выполнением транспортной работы на маршрутах и качеством предоставляемых транспортных услуг;
- повышение качества, доступности и безопасности транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок Раменского муниципального округа Московской области;
- строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения;
- ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения;
- содержание автомобильных дорог общего пользования;
- мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения;
- обеспечение деятельности муниципальных учреждений в сфере дорожного хозяйства.

3. Инерционный прогноз развития сферы дорожного транспортного комплекса с учетом ранее достигнутых результатов, а также предложения по решению проблем в указанной сфере

Транспортная стратегия Российской Федерации, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р «О транспортной стратегии Российской Федерации», ставит задачу, что транспорт, наряду с другими инфраструктурными отраслями, должен обеспечивать базовые условия жизнедеятельности общества, являться важным инструментом достижения социальных и экономических целей. Транспорт – не только отрасль, перемещающая грузы и людей, а, в первую очередь, межотраслевая система, преобразующая условия жизнедеятельности и хозяйствования.

Раменский муниципальный округ Московской области является одним из крупнейших в Подмоскovie. На территории Раменского муниципального округа Московской области находятся 238 населенных пунктов, в которых проживает более 300 тысяч человек. Количество населения, постоянно проживающего в Раменском муниципальном округе Московской области, ежегодно увеличивается.

Общая протяженность автодорог Раменского муниципального округа составляет 2467,8 км, из них:

- Федеральные автодороги, протяженностью – 168,8 км. По Раменскому муниципальному округу Московской области проходят 4 автодороги федерального значения, обеспечивающие движение большого количества транзитного потока автомобилей, это:
 - М-5 «Урал» являющаяся скоростной магистральной автодорогой и проходит через 10 населенных пунктов;

- А-107 «Московское малое кольцо» ММК, проходит через 5 населенных пунктов;
- А-108 «Московское большое кольцо» МБК, проходит через 2 населенных пункта;
- А-113 «Центральная кольцевая автомобильная дорога» ЦКАД, являющаяся скоростной магистральной автодорогой.
- Региональные автодороги, протяженностью – 471,4 км, самой крупной является Москва-Егорьевск-Тума-Касимов, протяженностью 34,8 км, проходящая через 29 населенных пунктов.
- Муниципальные автодороги, протяженностью – 1827,6 км.

Существующее состояние транспортной системы оказывает достаточно серьезное влияние на развитие социальной сферы Раменского муниципального округа Московской области. Характер подвижности населения, уровень развития производства и торговли определяет спрос на услуги транспорта.

Маршрутная сеть целиком охватывает территорию Раменского муниципального округа Московской области и развивается с учетом удобства и пожеланий населения.

Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок Раменского муниципального округа Московской области содержит 46 маршрутов, из них 23 маршрутов с регулируемыми тарифами (с предоставлением мер социальной поддержки отдельным категориям граждан).

Протяженность пригородной муниципальной маршрутной сети - 515 км.

Необходимым условием поддержания нормальной жизнедеятельности является обеспечение содержания и ремонта дорожной сети, ее обустройство в соответствии с требованиями обеспечения безопасности дорожного движения, улучшение технического и эксплуатационного состояния, повышение качества содержания.

Основными проблемами при содержании и ремонте автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов являются:

- низкое качество дорожного покрытия (дорожное полотно);
- низкая укомплектованность элементами организации дорожного движения;
- недостаточная освещенность автомобильных дорог,

все это создает неудобства и трудности при эксплуатации автомобильных дорог местного значения.

Развитие дорожной сети Раменского муниципального округа Московской области, ее обустройство, решение вопросов организации дорожного движения, своевременный ремонт, обслуживание – являются важнейшими задачами в обеспечении жизнедеятельности Раменского муниципального округа Московской области.

Высокие темпы прироста транспортного парка Московской области создают дополнительные предпосылки осложнения дорожно-транспортной обстановки. Ежегодно транспортный парк Московской области увеличивается на 3-4 процента. Основной рост транспортного парка приходится на индивидуальных владельцев транспортных средств - физических лиц. Именно эта категория участников движения сегодня определяет, и в будущем будет определять, порядок на дорогах. На долю этой категории водителей в настоящее время приходится более 90 процентов дорожно-транспортных происшествий, совершенных по причине нарушения Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД). Из-за нарушений ПДД пешеходами совершается около 15 процентов дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) от общего их количества. Половина всех ДТП, совершенных по вине пешеходов, происходит при переходе ими проезжей части в неустановленном месте.

Каждое двенадцатое ДТП происходит с участием детей до 16 лет. Ежегодно на дорогах в Московской области погибают до 40 и получают ранения около 800 детей.

К основным факторам, определяющим как причины высокого уровня аварийности в Московской области, так и направления, в котором следует проводить дальнейшую работу, следует отнести:

- массовое нарушение требований безопасности дорожного движения со стороны участников движения (управление транспортным средством в

нетрезвом состоянии, превышение скорости движения, выезд на полосу встречного движения и так далее);

- низкий уровень подготовки водителей транспортных средств;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения;
- недостаточная информированность населения о проблемах безопасности дорожного движения.

Как известно, приоритетами в области обеспечения безопасности дорожного движения являются: участник дорожного движения, транспортное средство и дорожная инфраструктура – три составляющие, которые должны существовать в гармонии друг с другом. Надо понимать, что в центре стоит человек – его жизнь и здоровье. Поэтому все мы в равной степени несем ответственность за жизнь и здоровье участников дорожного движения.

Комплексный подход к решению проблем дорожного транспортного комплекса Раменского муниципального округа Московской области в рамках Программы позволит в основном преодолеть инфраструктурные ограничения экономического роста в период реализации Программы, обеспечить сбалансированное развитие транспортной системы и удовлетворить возрастающий спрос на транспортные услуги.

Возможны два варианта решения проблем в сфере дорожно-транспортного комплекса Раменского муниципального округа Московской области. Первый вариант предусматривает развитие дорожно-транспортного комплекса Раменского муниципального округа Московской области как самостоятельной системы. Особенность первого варианта заключается в отсутствии координации развития инфраструктуры всех уровней на территории Раменского муниципального округа Московской области. К основным рискам реализации данного варианта можно отнести неопределенность объемов частных инвестиций с возможным прекращением финансирования выбором приоритетных направлений инвестирования. Кроме того, при отсутствии поддержки из бюджетов других уровней возрастают риски, обусловленные ухудшением экономической ситуации в Раменском муниципальном округе Московской области.

Такой вариант малоэффективен, поскольку вложение средств будет осуществляться только в коммерческие эффективные инвестиционные проекты, что приведет к дальнейшему обострению проблем, связанных с несистемным развитием транспортного комплекса Раменского муниципального округа Московской области.

Второй вариант решения проблем предполагает разработку мероприятий по развитию дорожно-транспортного комплекса на основе программно-целевого подхода, предусматривающего:

- комплексный характер решаемой проблемы, что обусловлено, с одной стороны, сложной структурой транспортного комплекса, объединяющего в единую систему отдельные виды транспорта, с другой стороны, его особой ролью как инфраструктурной отрасли, обеспечивающей условия для экономического роста и повышения качества жизни населения;
- концентрацию ресурсов на приоритетных задачах, направленных на решение системной проблемы в целом;
- реализацию механизмов Программы, управления и координацию действий участников Программы;
- увязку приоритетов развития федеральных транспортных систем, транспортных систем Московской области и муниципальных образований Московской области.

Анализ преимуществ вариантов решения проблемы позволяет сделать вывод о предпочтительности второго варианта с использованием программно-целевого метода, направленного на создание условий для формирования современного дорожно-транспортного комплекса Раменского муниципального округа Московской области.

При формировании подпрограмм Программы заложены принципы максимального охвата всех сфер деятельности исполнителей и повышения эффективности бюджетных расходов.

Основные усилия в рамках Программы будут сконцентрированы на обеспечении нормативного содержания и ремонта транспортной инфраструктуры на текущем уровне, устранении "узких мест", обеспечении доступности качественных транспортных услуг для населения, повышении

безопасности дорожного движения, развития сегментов транспортной системы, обеспеченных платежеспособным спросом.

Программа разработана с учетом приоритетных направлений экономического и социального развития Раменского муниципального округа Московской области, а также в соответствии с Постановлением Правительства Московской области от 04.10.2022 № 1069/35 «О досрочном прекращении реализации государственной программы Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса на 2017-2026 и утверждении государственной программы Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса на 2023-2027».

Цель Программы достигается посредством реализации основных направлений градостроительного развития Раменского муниципального округа Московской области, разработанных в рамках Генерального плана развития Раменского муниципального округа Московской области.

Цель Программы отражает конечные планируемые результаты решения транспортных проблем социально-экономического развития Раменского муниципального округа Московской области на период до 2027 развития современной и эффективной транспортной системы Раменского муниципального округа Московской области, обеспечение условий жизнедеятельности населения, ускорение товародвижения, обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог местного значения на территории Раменского муниципального округа Московской области.

Мероприятия Программы направлены на:

- повышение удовлетворенности потребителей за счет расширения ассортимента работ и услуг и повышения их качества;
- повышение экономической эффективности и конкурентоспособности хозяйствующих субъектов, в том числе за счет обеспечения равного доступа к услугам субъектов естественных монополий и государственным услугам, необходимым для ведения предпринимательской деятельности;
- стабильный рост и развитие многоукладной экономики, обеспечение развития малого и среднего предпринимательства, поддержку социально ориентированных некоммерческих организаций и "социального предпринимательства".

Мероприятия Программы реализуются с учетом необходимости достижения ключевых показателей.

4. Целевые показатели
муниципальной программы Раменского муниципального округа Московской области
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

№ п/п	Наименование целевых показателей	Тип показателя	Ед. изм.	Базовое значение	Планируемое значение по годам реализации муниципальной программы					Ответственный за достижение показателя	Номер подпрограммы, мероприятий оказывающих влияние на достижение показателя
					2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения											
1.	Обеспечение организации транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах муниципального образования Московской области, включенных в Перечень маршрутов регулярных перевозок по регулируемым	Отраслевой	%	100	100	100	100	100	100	Сектор транспорта и дорожного хозяйства администрации Раменского муниципального округа Московской области	01.02.04

3. Повышение уровня безопасности дорожно-транспортного комплекса, снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий

1.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения	Региональный проект «Безопасность дорожного движения»	чел./100 тыс. населения	9,351	9,351	9,351	9,351	0	0	МКУ «Рамавтодор»	03.01.02
----	--	---	-------------------------	-------	-------	-------	-------	---	---	------------------	----------

5. Методика

расчета значений целевых показателей муниципальной программы Раменского муниципального округа Московской области

«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Порядок расчета	Источник данных	Периодичность представления
1	2	3	4	5	6
1.	Обеспечение организации транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах муниципального образования Московской области, включенных в Перечень маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки, утвержденный Правительством Московской области	%	Определяется соотношением количества маршрутов в муниципальных контрактах к количеству маршрутов, включенных в Перечень маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки, утвержденный Правительством Московской области	Заклученные муниципальные контракты с транспортными организациями	Годовая
2.	Количество объектов, на которых реализуются мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры и обеспечению	Единиц	Плановое значение показателя определяется как количество объектов транспортной инфраструктуры, на которых планируется реализовать мероприятия по их развитию или подлежащих поэтапному оснащению в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в части обеспечения транспортной	По данным организаций	Годовая

транспортной безопасности	3.	Доля автомобильных дорог местного значения, соответствующим нормативным требованиям.	%	Показатель на конец отчетного периода определяется по формуле: $L_{нр} = \frac{L_{общ} - L_{нн}}{L_{общ}} \cdot 100\%,$ где: L_{общ} - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования муниципального значения по состоянию на 31 декабря отчетного года. L_{нн} - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не соответствующая нормативным требованиям в соответствии с ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля», утвержденным приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26.09.2017 № 1245-ст.	Определяется как количество объектов, на которых завершены мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры и обеспечению транспортной безопасности.	Форма статистического наблюдения № 3-ДГ (МО) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них»	Годовая
4.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения.	чел./100 тыс. населения	Носит комплексный характер и достижение запланированных значений возможно только в случае реализации всего комплекса мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения. $P = \frac{N_p}{P_{нас}} \times 10^5, \text{ где}$ P - количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. населения; N_p - количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на отчетную дату;	Статистические данные Министерства внутренних дел Российской Федерации.	Годовая		

[illegible]

6. Перечень мероприятий подпрограммы 1 «Пассажирский транспорт общего пользования»

[illegible]

2.	Основное мероприятие 05. Обеспечение развития транспортной инфраструктуры и безопасности населения на объектах.	2023-2027	Итого	228 937,43	215 903,57	617,38	12 416,48				0,00	0,00	x
			Средства бюджета Московской области	186 536,45	181 644,55	0,00	4 891,90				0,00	0,00	
			Средства бюджета Раменского муниципального округа	42 400,98	34 259,02	617,38	7 524,58				0,00	0,00	
			Итого	222 266,82	215 850,34	0,00	6 416,48				0,00	0,00	Управление капитального строительства администрации Раменского муниципального округа
2.1.	Мероприятие 05.02. Обеспечение транспортной безопасности населения Московской области.	2023-2027	Итого	186 536,45	181 644,55	0,00	4 891,90				0,00	0,00	
			Средства бюджета Московской области	35 730,37	34 205,79	0,00	1 524,58				0,00	0,00	
			Средства бюджета Раменского муниципального округа										
2.2.	Введено в эксплуатацию искусственных сооружений, предназначенных для движения пешеходов через железнодорожные пути в разных уровнях на территории муниципальных образований Московской области, шт.	x	x	Всего	2023 год	2024 год	В том числе:				2026 год	2027 год	x
				1	1	0	Итого 2025 год	1 кв.	1 пол.	9 мес.	12 мес.	0	
							0	0	0	0	0	0	
2.2.	Мероприятие 05.03. Финансирование работ по обеспечению транспортной безопасности населения Московской области за счет средств местного бюджета.	2023-2027	Итого	6 670,61	53,23	617,38	6 000,00				0,00	0,00	МКУ «Территориальное управление «Троицкое», Управление капитального строительства администрации Раменского муниципального округа

[illegible]

6.1. Методика определения значений результатов выполнения мероприятий подпрограммы 1 «Пассажирский транспорт общего пользования»

№ п/п	№ подпрограммы	№ основного мероприятия	№ мероприятия	Наименование результата	Единица измерения	Порядок определения значений
1.	2 01	3 02	4 04	5 Обеспечено выполнение транспортной работы автомобильным транспортом в соответствии с заключенными муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров	6 %	7 Определяется как отношение фактического объема транспортной работы по оперативной информации транспортных организаций с последующим уточнением на основании актов приемки выполненных работ по контракту к объему транспортной работы, установленному в государственном контракте на территории муниципального образования Московской области
2.	01	05	02	Введено в эксплуатацию искусственных сооружений, предназначенных для движения пешеходов через железнодорожные пути в разных уровнях на территории муниципального образования Московской области	шт.	Определяется количеством объектов (искусственных сооружений, предназначенных для движения пешеходов через железнодорожные пути в разных уровнях на территории муниципального образования Московской области), введенных в эксплуатацию в соответствующем году с привлечением средств субсидий из бюджета Московской области

Мероприятие 05.03. Финансирование работ по обеспечению транспортной безопасности населения Московской области за счет средств местного бюджета	Средства бюджета Раменского муниципального округа	Согласно ст.22 Федерального закона от 5.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» Метод сопоставимых рыночных цен (анализа рынка). Сметный расчёт.	2026 г. – 0,00 тыс. руб.; 2027 г. – 0,00 тыс. руб.; Всего 6 670,61 тыс. руб., в том числе по годам: 2023 г. – 53,23 тыс. руб.; 2024 г. – 617,38 тыс. руб.; 2025 г. – 6 000,00 тыс. руб.; 2026 г. – 0,00 тыс. руб.; 2027 г. – 0,00 тыс. руб.;
--	---	---	---

		Средства бюджета Раменского муниципаль- ного округа	3 451 982,85	768 683,82	1 177 873,88	685 548,15	306 707,00	513 170,00		МКУ «Рамавтодор»
2.1.	Мероприятие 04.01. Мероприятие в рамках ГП МО - Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.	2023- 2024 гг.	Итого: 586 259,59	292 826,00	293 433,59	-	-	-		
			Средства бюджета Московской области	189 458,00	0,00	-	-	-		
			Средства бюджета Раменского муниципаль- ного округа	396 801,59	103 368,00	293 433,59	-	-		
		x	Всего	2023 год	2024 год	В том числе:			2026 год	2027 год
						Итого 2025 год	1 кв.	1 пол.	9 мес.	12 мес.
						-	-	-	-	-
2.2.	Мероприятие 04.07. Софинансирование работ по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения	2023- 2027 гг.	Итого: 57 290,80	0,00	0,00	57 290,80	0,00	0,00	0,00	0,00
			Средства бюджета Московской области	40 791,05	0,00	40 791,05	0,00	0,00	0,00	0,00
			Средства бюджета Раменского муниципаль- ного округа	16 499,75	0,00	16 499,75	0,00	0,00	0,00	0,00
		x	Всего	2023 год	2024 год	В том числе:			2026 год	2027 год
						Итого 2025 год	1 кв.	1 пол.	9 мес.	12 мес.
						14 828,00	0	0	0	14 828,00
2.3.	Мероприятие 04.08.	2023- 2024 гг.	Итого: 1 468 746,46	634 243,28	834 503,18	-	-	-	-	МКУ «Рамавтодор»

Страница 24/33, документ 5580000011000														
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Финансирование работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения		Средства бюджета Раменского муниципального округа	1 488 925,40	0,00	0,00	669 048,40	306 707,00	513 170,00		x
Площадь отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения, м2.	x	Всего		2023 год	2024 год	Итого 2025 год	В том числе:			
							1 кв.	1 пол.	9 мес.	12 мес.
			775 836,60	143 381,50**	132 455,10**	300 000,00	0	0	0	300 000,00
Всего по подпрограмме	2023-2027 гг.	Итого:	6 176 339,65	958 141,82	1 177 873,88		1 524 645,45			1 134 591,25
		Средства бюджета Московской области	230 249,05	189 458,00	0,00		40 791,05			0,00
		Средства бюджета Раменского муниципального округа	5 946 090,60	768 683,82	1 177 873,88		1 483 854,40			1 134 591,25

* Финансирование результата в 2023-2024гг. осуществлялось в рамках мероприятия 04.15.

** Финансирование результата в 2023-2024гг. осуществлялось в рамках мероприятия 04.01.

7.1. Методика определения значений результатов выполнения мероприятий подпрограммы 2 «Дороги Подмосковья»

№ п/п	№ подпрограммы	№ основного мероприятия	№ мероприятия	Наименование результата	Единица измерения	Порядок определения значений
1	2	3	4	5	6	7
1.	02 02	03 04	01 15	Создание паркового пространства на улично-дорожной сети.	шт.	Значение показателя определяется прямым счетом в виде количества машино-мест, запланированных к созданию на улично-дорожной сети местного значения в очередном году.
2.	02 02	04 04	01 18	Площадь отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения.	м ²	Значение показателя определяется исходя из планов на соответствующий год по площади ремонта (капитального ремонта) автомобильных дорог общего пользования местного значения (с учетом съездов, примыканий, парковок, тротуаров, автобусных площадок, проходящих вдоль автомобильных дорог местного значения).
3.	02	04	07	Площадь капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения.	м ²	Значение показателя определяется исходя из планов на соответствующий год по площади капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения (с учетом съездов, примыканий, парковок, тротуаров, автобусных площадок, проходящих вдоль автомобильных дорог местного значения).
4.	02	04	08	Устройство тротуаров вдоль автомобильных дорог общего пользования местного значения.	км	Вычисляется, исходя из планов на соответствующий год устройства тротуаров вдоль автомобильных дорог общего пользования местного значения.
5.	02	04	09	Построено искусственных неровностей, предназначенных для ограничения скоростного режима, в	шт.	Вычисляется, исходя из планов на соответствующий год устройства искусственных неровностей,

						целях обеспечения безопасности дорожного движения.		предназначенных для ограничения скоростного режима, в целях обеспечения безопасности дорожного движения.
--	--	--	--	--	--	--	--	--

7.2. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы 2 «Дороги Подмосковья»

Наименование мероприятия подпрограммы	Источник финансирования	Расчет необходимых финансовых ресурсов на реализацию мероприятия	Общий объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятия, в том числе по годам
1	2	3	4
Мероприятие 03.01. Содержание автомобильных дорог местного значения в границах муниципального образования, в том числе обеспечение функционирования парковок (парковочных мест).	Средства бюджета Раменского муниципального округа	Нормативный расчет в сфере дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения. Сметный расчёт. Согласно ст.22 44-ФЗ «Метод сопоставимых рыночных цен (анализа рынка).	2 494 107,75 тыс. руб. - всего 0,00 тыс. руб. – 2023 год 0,00 тыс. руб. – 2024 год 798 306,25 тыс. руб. – 2025 год 827 884,25 тыс. руб. – 2026 год 867 917,25 тыс. руб. – 2027 год
Мероприятие 04.01. Мероприятие в рамках ГП МО - Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.	Средства бюджета Московской области	Сметная документация по объектам, входящим в план по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения на соответствующий год.	189 458,00 тыс. руб. - всего 189 458,00 тыс. руб. – 2023 год 0,00 тыс. руб. – 2024 год 0,00 тыс. руб. – 2025 год 0,00 тыс. руб. – 2026 год 0,00 тыс. руб. – 2027 год
Мероприятие 04.07. Софинансирование работ по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения	Средства бюджета Раменского муниципального округа	Сметная документация по объектам, входящим в план по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения на соответствующий год.	396 801,59 тыс. руб. - всего 103 368,00 тыс. руб. – 2023 год 293 433,59 тыс. руб. – 2024 год 0,00 тыс. руб. – 2025 год 0,00 тыс. руб. – 2026 год 0,00 тыс. руб. – 2027 год
Мероприятие 04.07. Софинансирование работ по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения	Средства бюджета Московской области	Сметная документация по объектам, входящим в план по капитальному ремонту дорог общего пользования местного значения на соответствующий год.	40 791,05 тыс. руб. - всего 0,00 тыс. руб. – 2023 год 0,00 тыс. руб. – 2024 год 40 791,05 тыс. руб. – 2025 год 0,00 тыс. руб. – 2026 год 0,00 тыс. руб. – 2027 год
Мероприятие 04.07. Софинансирование работ по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения	Средства бюджета Московской области	Сметная документация по объектам, входящим в план по капитальному ремонту дорог общего пользования местного значения на соответствующий год.	16 499,75 тыс. руб. - всего 0,00 тыс. руб. – 2023 год

	Раменского муниципального округа	местного значения на соответствующий год.	0,00 тыс. руб. – 2024 год 16 499,75 тыс. руб. – 2025 год 0,00 тыс. руб. – 2026 год 0,00 тыс. руб. – 2027 год
Мероприятие 04.08. Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа.	Средства бюджета Раменского муниципального округа	Нормативный расчет в сфере дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения. Сметный расчёт. Согласно ст.22 44-ФЗ «Метод сопоставимых рыночных цен (анализа рынка). Согласно ст.22 44-ФЗ «Метод сопоставимых рыночных цен (анализа рынка). Сметный расчёт.	1 468 746,46 тыс. руб. – всего 634 243,28 тыс. руб. – 2023 год 834 503,18 тыс. руб. – 2024 год 0,00 тыс. руб. – 2025 год 0,00 тыс. руб. – 2026 год 0,00 тыс. руб. – 2027 год
Мероприятие 04.09. Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения.	Средства бюджета Раменского муниципального округа		72 573,72 тыс. руб. – всего 29 788,82 тыс. руб. – 2023 год 42 784,90 тыс. руб. – 2024 год 0,00 тыс. руб. – 2025 год 0,00 тыс. руб. – 2026 год 0,00 тыс. руб. – 2027 год
Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (МКУ «Рамавтодор»)	Средства бюджета Раменского муниципального округа		71 595,95 тыс. руб. – всего 29 288,82 тыс. руб. – 2023 год 42 307,13 тыс. руб. – 2024 год 0,00 тыс. руб. – 2025 год 0,00 тыс. руб. – 2026 год 0,00 тыс. руб. – 2027 год
Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (Комитет по образованию Администрации Раменского городского округа)	Средства бюджета Раменского муниципального округа		977,77 тыс. руб. – всего 500,00 тыс. руб. – 2023 год 477,77 тыс. руб. – 2024 год 0,00 тыс. руб. – 2025 год 0,00 тыс. руб. – 2026 год 0,00 тыс. руб. – 2027 год
Мероприятие 04.15. Создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест).	Средства бюджета Раменского муниципального округа	Сметный расчет.	8 435,93 тыс. руб. – всего 1 283,72 тыс. руб. – 2023 год 7 152,21 тыс. руб. – 2024 год 0,00 тыс. руб. – 2025 год 0,00 тыс. руб. – 2026 год

			0,00 тыс. руб. – 2027 год
Мероприятие 04.18. Финансирование работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения	Средства бюджета Раменского муниципального округа	Нормативный расчет в сфере дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения. Сметный расчёт. Согласно ст.22 44-ФЗ «Метод сопоставимых рыночных цен (анализа рынка).	1 488 925,40 тыс. руб. - всего 0,00 тыс. руб. – 2023 год 0,00 тыс. руб. – 2024 год 669 048,40 тыс. руб. – 2025 год 306 707,00 тыс. руб. – 2026 год 513 170,00 тыс. руб. – 2027 год

8. Перечень мероприятий

подпрограммы 3 «Безопасность дорожного движения»

№ п/п	Мероприятия подпрограммы	Сроки исполне ния меропр иятия	Источники финансиро вания	Всего (тыс. руб.)	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)							Ответственны за выполнение мероприятия	
					2023 год	2024 год	2025 год				2026 год		2027 год
							1 кв.	1 пол.	9 мес.	12 мес.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11			
1.	Основное мероприятие 01. Обеспечение безопасного поведения на дорогах.	2023- 2027 гг.	Итого:	94 500,00	0,00	0,00	31 500,00	31 500,00	31 500,00	x			
			Средства бюджета Раменского муниципаль ного округа	94 500,00	0,00	0,00	31 500,00		31 500,00				
1.1.	Мероприятие 01.02. Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения	2023- 2027 гг.	Итого:	94 500,00	0,00	0,00	31 500,00	31 500,00	31 500,00	МКУ «Рамавтодор»			
			Средства бюджета Раменского муниципаль ного округа	94 500,00	0,00	0,00	31 500,00		31 500,00				
	Построено искусственных неровностей, предназначенных для ограничения скоростного режима в целях обеспечения безопасности дорожного движения, шт.	x	x	Всего	2023 год	2024 год	Итого 2025 год	В том числе:			2026 год	2027 год	x
			60	10*	10*	0	0	0	10	10	10		
	Всего по подпрограмме	2023- 2027 гг.	Итого:	94 500,00	0,00	0,00	31 500,00	31 500,00	31 500,00		31 500,00	31 500,00	
			Средства бюджета Раменского муниципаль ного округа	94 500,00	0,00	0,00	31 500,00		31 500,00		31 500,00	31 500,00	

* Финансирование результата в 2023-2024гг. осуществлялось в рамках мероприятия 04.09. подпрограммы 2 «Дороги Подмосковья»

8.1. Методика определения значений результатов выполнения мероприятий подпрограммы 3 «Безопасность дорожного движения»

№ п/п	№ подпрограммы	№ основного мероприятия	№ мероприятия	Наименование результата	Единица измерения	Порядок определения значений
1	2	3	4	5	6	7
1.	03	01	02	Построено искусственных неровностей, предназначенных для ограничения скоростного режима, в целях обеспечения безопасности дорожного движения.	шт.	Вычисляется, исходя из планов на соответствующий год устройства искусственных неровностей, предназначенных для ограничения скоростного режима, в целях обеспечения безопасности дорожного движения.

8.2. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы 3 «Безопасность дорожного движения»

Наименование мероприятия подпрограммы	Источник финансирования	Расчет необходимых финансовых ресурсов на реализацию мероприятия	Общий объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятия, в том числе по годам
1	2	3	4
Мероприятие 01.02. Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения.	Средства бюджета Раменского муниципального округа	Согласно ст.22 44-ФЗ «Метод сопоставимых рыночных цен (анализа рынка). Сметный расчёт.	94 500,00 тыс. руб. - всего 0,00 тыс. руб. – 2023 год 0,00 тыс. руб. – 2024 год 31 500,00 тыс. руб. – 2025 год 31 500,00 тыс. руб. – 2026 год 31 500,00 тыс. руб. – 2027 год

9.1. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы 5 «Обеспечивающая подпрограмма»

Наименование мероприятия подпрограммы	Источник финансирования	Расчет необходимых финансовых ресурсов на реализацию мероприятия	Общий объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятия, в том числе по годам
1	2	3	4
Мероприятие 01.02. Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) муниципальных учреждений в сфере дорожного хозяйства.	Средства бюджета Раменского муниципального округа	На основании Прогноза расходов бюджета Раменского муниципального округа на обеспечение выполнения функций органами местного самоуправления.	283 653,04 тыс. руб. - всего 75 907,70 тыс. руб. – 2023 год 53 858,09 тыс. руб. – 2024 год 52 955,75 тыс. руб. – 2025 год 50 465,75 тыс. руб. – 2026 год 50 465,75 тыс. руб. – 2027 год